



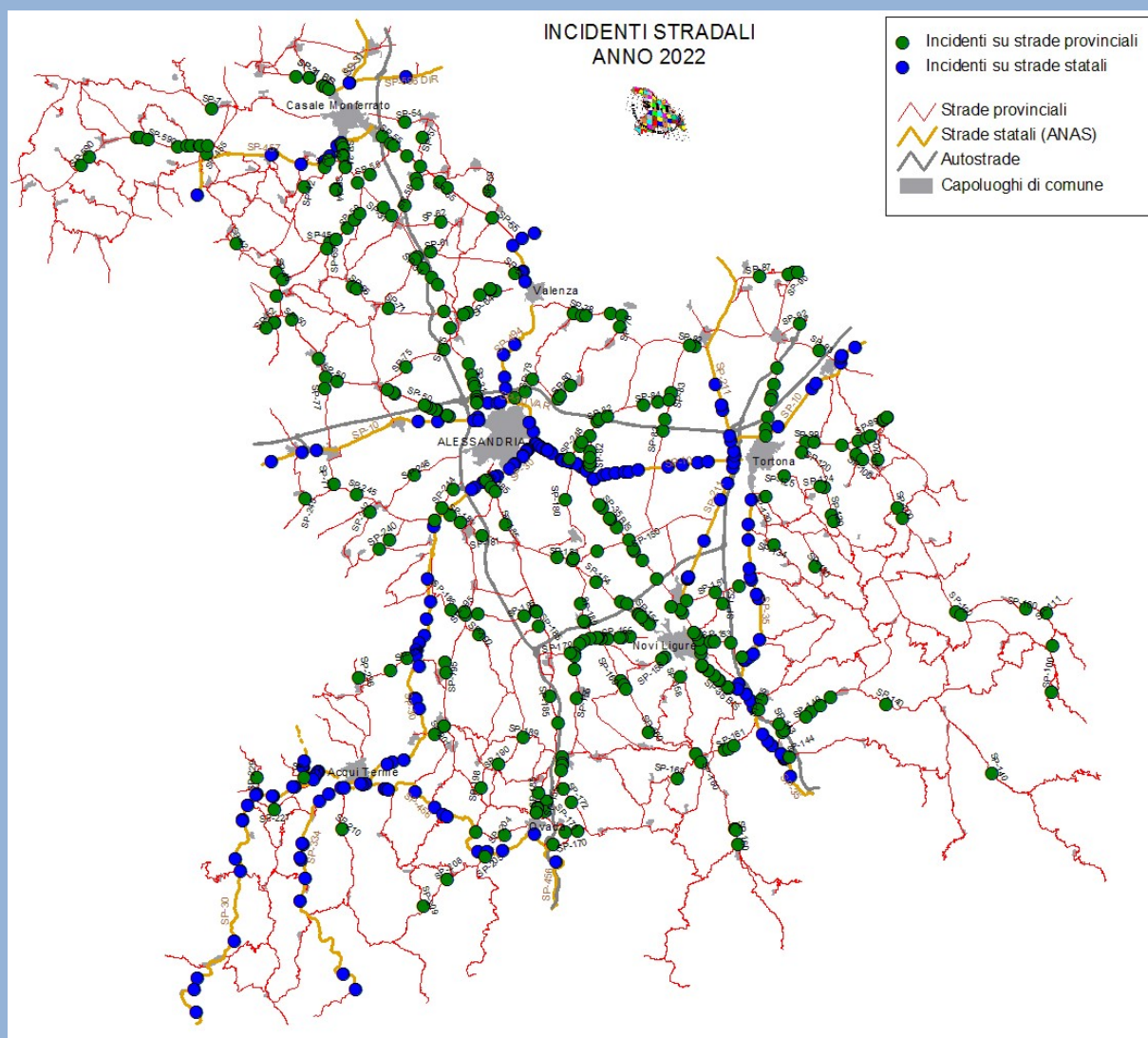
# Provincia di Alessandria

## Direzione Ambiente Viabilità 1



Alessandria li, 27 Marzo 2023

### CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE OSSERVATORIO INCIDENTALITA'



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

## ANALISI STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA- **RAPPORTO ANNO 2022**

Elaborazione a cura di:  
**Geom. Arcangelo PAOLILLO**  
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO  
PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALE

## **Introduzione:**

Il presente rapporto ha la finalità di soddisfare la sempre più crescente domanda di informazioni sul tema dell'incidentalità stradale da parte di soggetti appartenenti ad Enti istituzionali che, operando sul territorio secondo le proprie competenze, devono programmare delle azioni e valutarne l'impatto, sulla base di indicazioni oggettive, con l'intento di arginare questo fenomeno assai complesso che determina purtroppo, ancora oggi, costi economici e sociali rilevanti per la collettività.

Inoltre la richiesta di strade più sicure è strettamente connessa all'esigenza di mobilità che, in Italia, come in tutti i Paesi economicamente evoluti, è ritornata ai livelli pre-pandemia con un'ormai consolidata tendenza di crescita della circolazione di automobili e di mezzi pesanti addetti al trasporto di merci su strada.

La fonte principale d'informazioni in materia di sicurezza sulle strade è costituita dalle rilevazioni sugli incidenti stradali che le Forze dell'Ordine effettuano sulla rete viabilistica. I rapporti di polizia costituiscono, infatti, un'insostituibile risorsa conoscitiva sulla dinamica e causa dell'incidente, sulle tipologie dei veicoli coinvolti, sulle caratteristiche della strada e sulla localizzazione degli stessi.

Proprio in questa ottica l'obiettivo del **Centro di Monitoraggio Provinciale (CMP)** di questo Ente è stato da anni ed è, tuttora, quello di osservare l'incidentalità che si registra lungo la rete viabile extraurbana attraversante la provincia di Alessandria attraverso la raccolta e il successivo controllo della qualità delle informazioni sugli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine sul territorio e, successivamente, dare la possibilità di una lettura mirata delle notizie catalogate attraverso una analisi statistica dettagliata.

In particolare questo CMP - Osservatorio sull'incidentalità della Direzione Ambiente Viabilità 1 a seguito dell'istituzione in Alessandria della *"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"* da parte della Prefettura di Alessandria con proprio decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. del 16/12/2005, ha la competenza sia per la raccolta di specifici dati desunti dalle rilevazioni sugli incidenti stradali con morti, feriti o con solo danni materiali, eseguite dalla Polizia Stradale di Stato, dai Carabinieri e dalle Polizia Locali operanti lungo la rete viabile extraurbana provinciale/statale, e sia per la successiva elaborazione e diffusione della relazione statistica annuale.

Infine nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. del 11/11/2015 istituiva il nuovo *"Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale"* articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di *"Educazione ed Informazione"*, la seconda con compiti connessi all'*"Analisi statistica dell'incidentalità stradale"*.

ANNO 2022 - Lungo la viabilità extraurbana provinciale/statale attraversante la provincia di Alessandria si sono registrati, alla data del 27/03/2023, n. 573 incidenti stradali che hanno causato n. 23 vittime e 547 feriti. Rispetto al 2021 si è avuta una riduzione degli incidenti stradali (- 26 incidenti) così come per le persone infortunate (-3 feriti) mentre, purtroppo, si è registrato un aumento delle vittime (+ 9 decessi).

Dall'analisi dei dati registrati nel 2022, per tipologia di strada e ambito stradale, si evidenzia che n. 352 degli incidenti stradali, il 61%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali che costituiscono una rete viabile di circa km 1.835 e, gli stessi, hanno causato n. 14 morti e n. 366 feriti, mentre n. 221, il 39% degli incidenti, sono stati rilevati lungo le Strade Statali (km 305) che hanno causato n. 9 morti e n. 181 feriti.

Le strade provinciali con più incidenti stradali nel 2022 sono risultate la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" con n. 28 incidenti, la S.P. n. 31 "del Monferrato" con n. 27 incidenti, la S.P. n. 50 "Alessandria - Casale" con n. 22 incidenti, la S.P. n. 155 "Novi - Ovada" con n. 21 incidenti e la S.P. n. 185 "della Valle Orba" con n. 18 incidenti.

Le strade statali con più incidenti sono risultate la S.S. n. 10 "Padana Inferiore" con n. 63 incidenti, la S.S. n. 30 "di Valle Bormida" con n. 57 incidenti, la S.S. n. 35 "dei Giovi" con n. 28 incidenti e la S.S. n. 211 "della Lomellina" con n. 18 incidenti.

Gli incidenti stradali pervenuti ed informatizzati nell'anno 2022 sono stati rilevati per il 52% dall'Arma dei Carabinieri, il 25% dalla Polizia Stradale di Stato, il 22% dai Corpi di Polizia Municipale/Locale e l'1% da Servizi di Polizia Prov.le.

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2022, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 15% per eccesso di velocità, il 13% per mancata precedenza, il 10% per omesso controllo veicolo, il 10% per guida distratta, il 9% per la distanza di sicurezza, l'8% per l'attraversamento di animale selvatico (*in questo caso incidenti infortunistici non avvenuti per una condotta errata alla guida*) e il 6% per l'ebbrezza alcolica, mentre in percentuali minori le altre.

Esaminando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2022, si evidenzia che n. 321 incidenti sono avvenuti lungo rettilinei, n. 108 incidenti sono accaduti in curva, n. 51 in intersezioni, n. 38 incidenti agli incroci e n. 32 incidenti in rotatoria, mentre in minor numero in altre tipologie.

Infine aggregando i giorni della settimana in cui sono avvenuti gli incidenti e facendo una media annuale risulta che gli stessi sono accaduti, nell'anno 2022, per il 52 % nel week-end (*dal venerdì alla domenica*), mentre negli altri giorni si è registrato una media del 48%.

**SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE E DETTAGLIATE DI QUANTO SOPRA PARZIALMENTE EVIDENZIATO.**

## INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati ufficiali Istat anno 2021	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2021	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2021	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio Incidentalità anno 2022	da pag. 7 a pag. 20
• La raccolta e registrazione rilevazioni incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2022	pag. 8
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati informatizzati per strada interessata	pag. 9, 10
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per rete stradale, esito, organo di rilevazione e mese	pag. 11
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per giorno di rilevazione e fascia oraria	pag. 12
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per condizioni meteo, fondo stradale e sede stradale	pag. 13
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per causa incidente	pag. 14
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per natura incidente	pag. 15
• Statistiche 2022 - Gli incidenti stradali rilevati per Comune interessato	pag. 16, 17 e 18
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2022	da pag. 19 a pag. 32
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali e Strade Statali	pag. 20
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con esito lesioni o solo danni	pag. 21
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con morti e feriti	pag. 22
○ Mappe grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS per causa	pag. 23 a pag. 25
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le Strade Provinciali di competenza	pag. 26, 27
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con esito lesioni o solo danni	pag. 28
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con morti e feriti	pag. 29
○ Mappa grafo 2022 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP per causa	pag. 30 a pag. 32
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2020-2022	da pag. 33 a pag. 39
▪ Confronto statistiche 2020-2022 incidenti stradali rilevati accertati lungo le Strade Provinciali	pag. 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2020-2022 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate	pag. 36
▪ Confronto statistiche 2020-2022 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al numero incidenti	pag. 37
▪ Confronto statistiche 2020-2022 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al nr incidenti /km strada	pag. 38
▪ Confronto statistiche 2020-2022 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al costo sociale	pag. 39

*Si evidenzia che i dati statistici anno 2022, qui presentati, tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori rilevazioni incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2021, pertanto i dati contenuti in precedenti pubblicazioni che non concordano con quelli del presente volume si intendono rettificati.*

**La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte, precisando che gli stessi dovranno essere utilizzati esclusivamente per fini istituzionali, statistici e di ricerca.**

**Premessa:**

Nell'anno 2021, anche se la situazione pandemica e le misure per contenerla hanno ancora, in parte, influenzato l'andamento dell'incidentalità stradale e della mobilità, si è registrato, rispetto all'anno precedente, un aumento del 28,4% degli incidenti stradali in Italia (fig. 1) così come i decessi +20,0% ed i feriti +28,6%. Valori ufficiali tutti in crescita rispetto al 2020 ma ancora in diminuzione nel confronto con il 2019. (Fonte Istat del 26/07/2022)



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie ed umane.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici provvisori presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2022 lungo la viabilità extraurbana (provinciale/statale), ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Ambiente Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

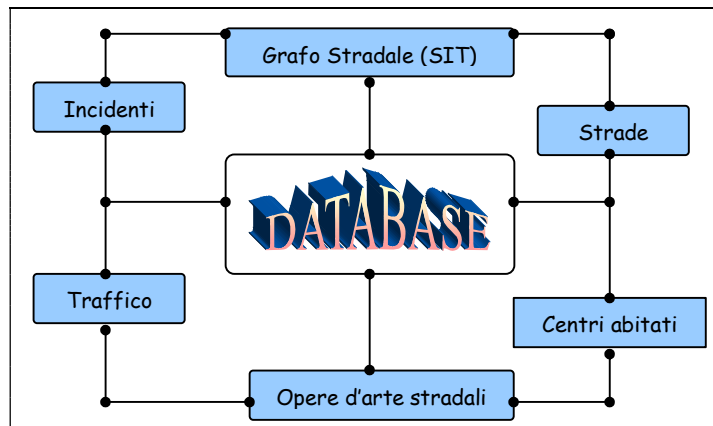


Fig. 2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche cofinanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

### Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2022, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Ambiente Viabilità 1, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011 e s.m.i.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la sicurezza stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

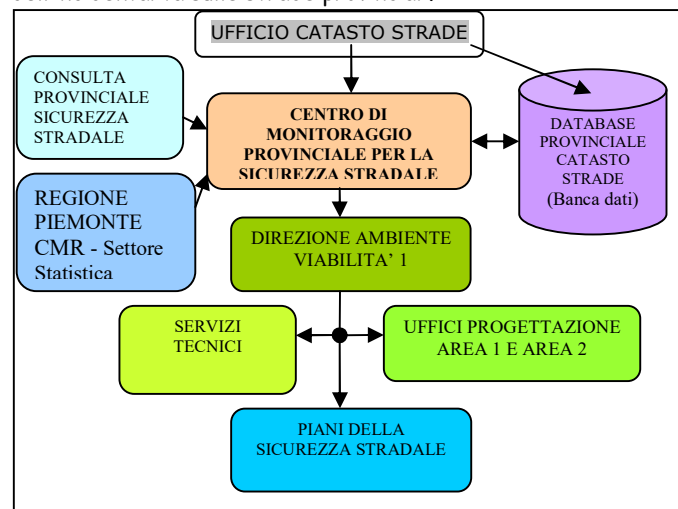


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

**La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.**

La rete stradale extraurbana (fig. 4) attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria è pari a circa **1.835 km**, e più precisamente dal 10 Maggio 2021, ovvero dopo la riclassificazione a strade statali di strade provinciali e contestualmente trasferite all'Anas SpA.

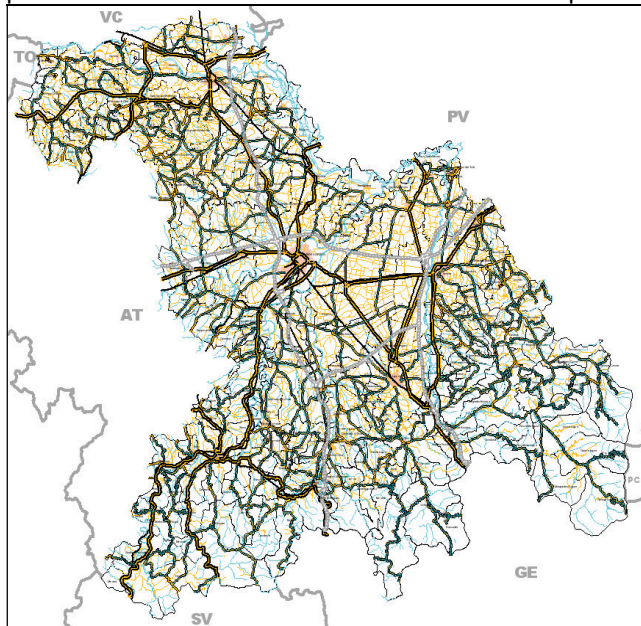


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121, S.P. n. 188 e S.P. n. 230 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" ancora di gestione provinciale correnti nel territorio alessandrino, ossia dopo l'avvenuta consegna delle strade retrocesse e trasferite ad Anas SpA a far data dal 10/05/2021, sono n° 6 più un tronco stradale in variante denominato S.P. n. 494 Var, di cui la tratta più corta risulta essere proprio la SP-494 Var con una lunghezza di km 1,603 in territorio di Valenza, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla SP-31 "del Monferrato" per km 25,591 dalla fine centro abitato a nord di Casale M.to sino all'incontro con la S.S. n. 10 a San Michele Frazione di Alessandria.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

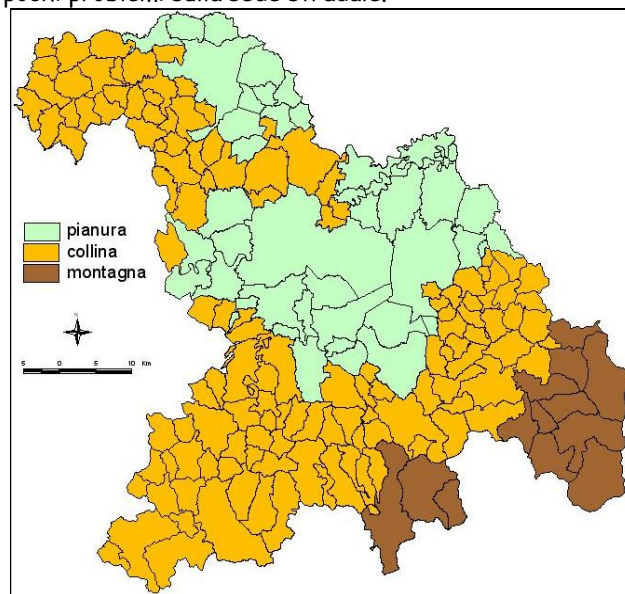


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 187 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

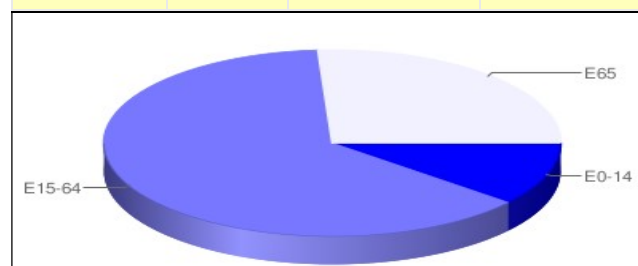
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2022, sono:

- Residenti n. 407.264
- Densità abitanti/kmq n. 114
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	22.570	21.299	43.869
15-64	125.625	122.460	248.065
65+	50.389	64.921	115.310
<b>Totale</b>	<b>198.584</b>	<b>208.680</b>	<b>407.264</b>



- Fonte sito [www.tuttitalia.it](http://www.tuttitalia.it)



**Provincia di Alessandria**

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità



## **INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2021 E REGIONALE ANNO 2021**

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).  
**Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche ufficiali Istat sono disponibili è l'anno 2021.**



## L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

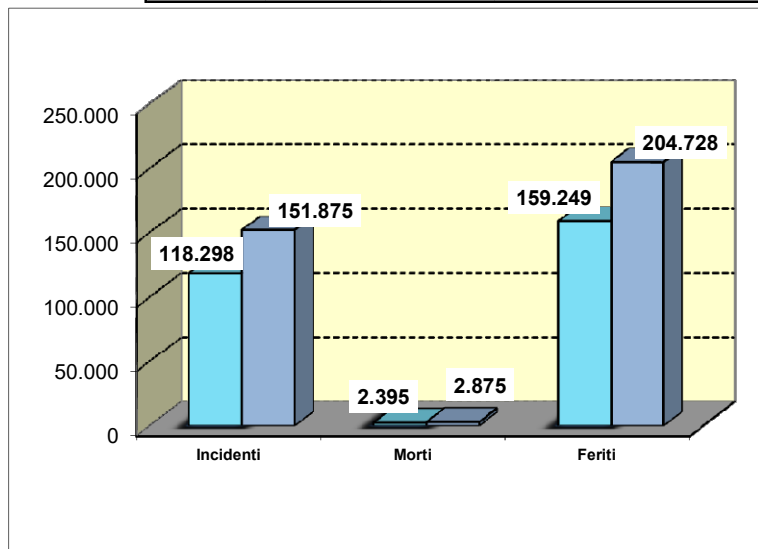
## La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

L'Istat, **fonte ufficiale dei dati incidenti**, ha fornito in data 26 Luglio 2022 il report statistico sugli eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) che di seguito si schematizza:

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2020 - 2021			
ITALIA	2020	2021	Variazione % annua
Incidenti	118.298	151.875	+28,4%
Morti	2.395	2.875	+20,0%
Feriti	159.249	204.728	+28,6%

**La situazione pandemica e le misure per contenerla hanno influenzato l'andamento dell'incidentalità stradale e della mobilità anche nel 2021. Rispetto al 2020 gli incidenti, nella seconda parte dell'anno, sono quasi tornati ai livelli pre-pandemia.**

Complessivamente in Italia nell'anno 2021 gli incidenti stradali rilevati sono stati 151.875. Essi hanno causato il decesso di 2.875 persone, mentre altre 204.728 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)



Nell'anno 2021 rispetto al 2020 si riscontra un aumento del numero incidenti (+28,4%), dei feriti (+28,6%) e del numero dei morti (+20,0%). Si evidenzia, però, che gli incidenti stradali, i morti e i feriti registrati nel 2021 hanno scaturito una diminuzione sia dell'indice di mortalità (1,89) che dell'indice di gravità (1,40) rispetto all'anno precedente.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2021 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37
2019	172.183	3.173	241.384	1,84	1,31
2020	118.298	2.395	159.249	2,02	1,50
<b>2021</b>	<b>151.875</b>	<b>2.875</b>	<b>204.728</b>	<b>1,89</b>	<b>1,40</b>

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100 (b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2021 le vittime aumentano tra tutti gli utenti della strada rispetto al 2020, fatta eccezione per gli occupanti di autocarri. Se ne contano 169 tra gli utenti su mezzi pesanti (+44%), 695 tra i motociclisti (+18,6%), 471 tra i pedoni (+15,2%), 1.192 tra gli occupanti di autovetture (+17,1%), 67 tra i ciclomotoristi (+13,6%). Per biciclette e monopattini elettrici si registrano 229 vittime (+30,1%).

Tra le cause incidente più frequenti si confermano, per il 2021, la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata nel complesso il 39,7% dei casi (78.477).





**L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI**

**Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2021**

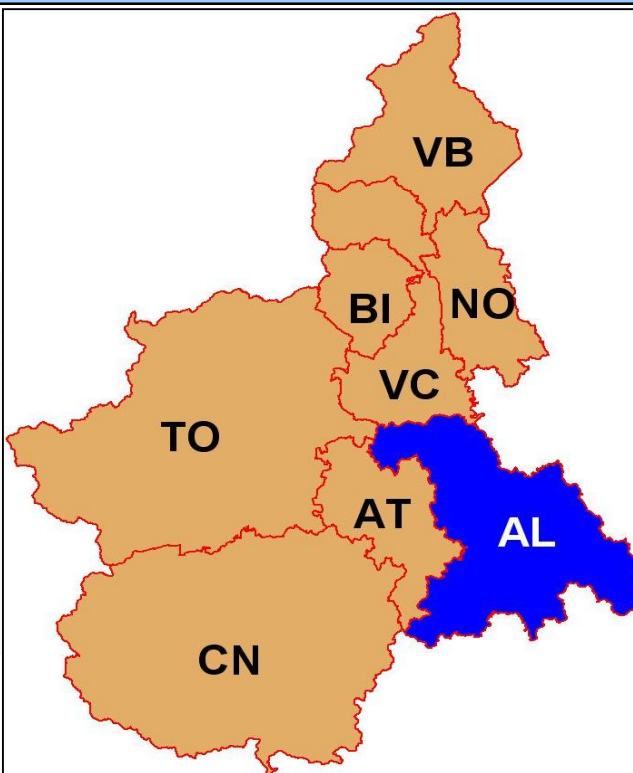
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2021:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2021			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.059	28	1.413
Asti	388	8	504
Biella	361	13	458
Cuneo	1.143	48	1.625
Novara	974	19	1.299
Torino	5.166	67	7.295
Verbano C.O.	360	4	447
Vercelli	308	5	436
<b>Piemonte</b>	<b>9.759</b>	<b>192</b>	<b>13.477</b>

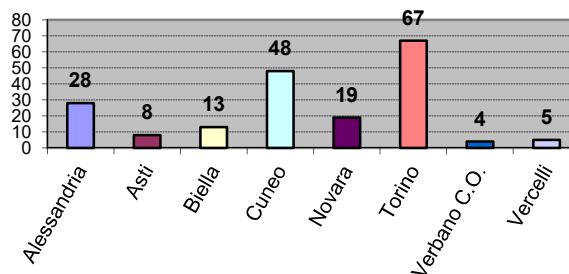
Si precisa che, dei 28 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2021, nr. 14 sono stati localizzati lungo strade extraurbane provinciali/statali.  
(Fonte dati 2022 Consulta Prov.le)

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2021			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.098	28	2.736
Como	1.205	22	1.585
Lecco	684	14	929
Sondrio	352	5	522
Milano	11.385	87	14.390
Monza Brianza	1.849	19	2.374
Bergamo	2.414	33	3.126
Brescia	2.551	66	3.441
Pavia	1.236	34	1.703
Lodi	345	4	503
Cremona	899	24	1.212
Mantova	820	21	1.151
<b>Lombardia</b>	<b>25.838</b>	<b>357</b>	<b>33.672</b>

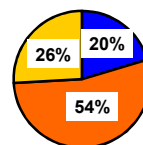
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2021			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	2.697	47	3.506
Vicenza	1.946	32	2.530
Belluno	407	15	564
Treviso	1.967	63	2.725
Venezia	2.257	60	3.045
Padova	2.592	46	3.410
Rovigo	537	22	732
<b>Veneto</b>	<b>12.403</b>	<b>285</b>	<b>16.512</b>



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2021 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2021



LEGENDA	Regione Piemonte
	Regione Lombardia
	Regione Veneto



**Provincia di Alessandria**

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN  
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE  
EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE  
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON  
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

**(Statistiche anno 2022)**

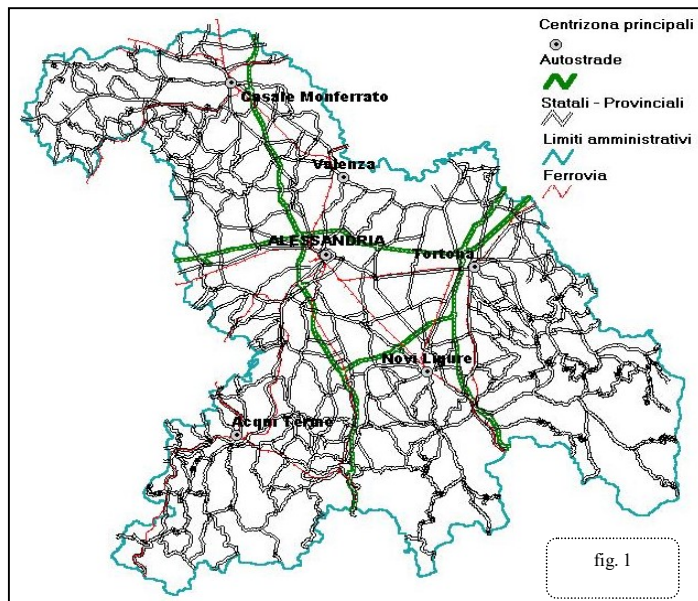
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2021.**



## Statistiche Anno 2022 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2022

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Inoltre, dal 01 gennaio 2009, questo CMP collabora con il CMR della Regione Piemonte nel verificare la qualità dei dati sugli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali che operano su tutta la rete viabile piemontese e con tale attività si recepiscono altre informazioni per usi statistici interni o istituzionali e far fronte, così, all'esigenza sempre più crescente di avere notizie preliminari sull'incidentalità allo scopo di mettere in atto interventi mirati in materia di sicurezza stradale, precisando che le stesse vengono utilizzate in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat e pertanto potrebbero essere soggette a rettifiche in successive elaborazioni. La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2022, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 11.511 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale/statale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2022 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	629	12	616	1,9	1,9	97,9
2020	515	17	441	3,3	3,7	85,6
2021	599	14	550	2,3	2,5	91,8
<b>2022</b>	<b>573</b>	<b>23</b>	<b>547</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>95,5</b>

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità registrata lungo la viabilità extraurbana Provinciale/Statale nell'anno 2022 anche se mostra una minima diminuzione degli incidenti stradali, rispetto all'anno precedente, questi ultimi hanno provocato, purtroppo, più vittime della strada e di conseguenza gli indici di mortalità, gravità e lesività hanno subito un notevole incremento come si può vedere nei valori inseriti nella tabella precedente. Va sottolineato che nella prima parte dell'anno 2021 la circolazione stradale ha subito ancora delle restrizioni sugli spostamenti a causa della nota emergenza sanitaria (Covid-19).



STRADA PROVINCIALE	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-7	CASALE - TRINO	13,346	1	0	1
SP-31	DEL MONFERRATO (DAL KM 28+650 AL KM 54+250)	25,591	27	1	21
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	6	1	13
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	28	0	19
SP-42	POZZO S.EVASIO - OTTIGLIO	14,362	3	0	5
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	2	0	3
SP-45	DI STEVANI	4,669	1	0	2
SP-46	DI FRASSINELLO	2,728	1	0	2
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	22	2	19
SP-52	PER MONTEMAGNO	3,074	3	1	2
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	8	1	10
SP-56	DEI ROSSI	4,549	1	0	1
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,351	2	0	3
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	2	0	2
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	1	0	1
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	4,323	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	1	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	6	0	5
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	2	0	0
SP-69	DELLA BONINA	2,549	1	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	2	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	6	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	3	0	0
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	6
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	10	1	6
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	4	0	4
SP-84	DELLA VACCA	3,819	3	0	1
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	5,205	3	0	8
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	2
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA - CASEI GEROLA	2,508	1	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	7	0	6
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	10	0	17
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	9	0	6
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,243	1	1	2
SP-111	PER VARZI	2,701	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	4	0	2
SP-124	DI SAREZZANO	2,680	1	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSONOA	11,838	2	0	2
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	1	0	2
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0	7
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	2
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,316	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	3	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	1	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	4	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	8	0	2
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	21	0	37

SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	1	0	4
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	9	0	12
SP-161	DELLA CRENNA	5,514	3	0	4
SP-168	DI S. REMIGIO	8,519	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	2	0	2
SP-171	DI TAGLIOLO	2,894	1	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	1,353	2	0	2
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	5	0	6
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	12,678	6	0	6
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	18	1	13
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	4	0	6
SP-189	DI CASCINA VECCHIA	6,040	1	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	1
SP-192	DE' I BOSCHI	6,952	1	1	0
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0	7
SP-198	DELLO STANAVASSO	2,080	1	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	2	0	2
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0	1
SP-209	DELLA CHIAPPUZZOTTA	4,176	1	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	25,889	1	0	2
SP-227	DEL ROCCHINO	5,736	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	5,409	1	0	2
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,197	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	2	0	2
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	3,241	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	0	4
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	4	4
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	2	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0	2
SP-248	DI MARENGO	2,827	3	0	3
SP-455	DI PONTSTURA	9,500	1	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	19,788	11	0	15
<b>N. 93 S.P. CON INCIDENTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>960,813</b>	<b>352</b>	<b>14</b>	<b>366</b>

STRADA STATALE (STRADE RETROCESSE/TRASFERITE AD ANAS SpA DAL 10/05/2021)	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SS-10	PADANA INFERIORE	49,221	63	0	34
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0	1
SS-30	DI VALLE BORMIDA	67,468	57	6	46
SS-31	DEL MONFERRATO (dal km 17+340 al km 24+160)	6,820	2	0	4
SS-35	DEI GIOVI	26,810	28	1	33
SS-211	DELLA LOMELLINA	29,810	18	0	16
SS-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0	0
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,000	2	2	3
SS-334	DEL SASSELLO	22,940	12	0	14
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	29,295	12	0	11
SS-457	DI MONCALVO	15,202	8	0	12
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	0
SS-494	VIGEVANESE	14,181	10	0	4
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	7,262	1	0	3
<b>N. 14 S.S. CON INCIDENTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>286,237</b>	<b>221</b>	<b>9</b>	<b>181</b>



### Statistiche Anno 2022 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale e i principali dati statistici

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2022 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenute pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Locali/Municipali operanti sul territorio viabilistico extraurbano alessandrino, presenta nel complesso la registrazione di nr. 573 rilevazioni di incidenti stradali di cui:

- n. 352 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Provinciali;
- n. 221 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Statali.

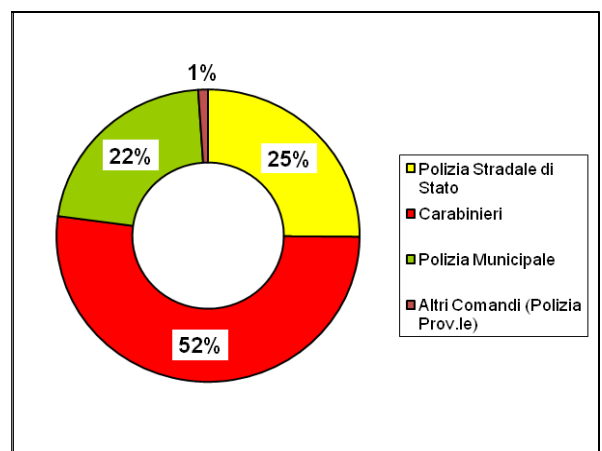
Di seguito si schematizzano i principali dati statistici anno 2022 relativi alle rilevazioni incidenti stradali sopra citate:

Prospetto 1: Incidenti stradali per rete stradale, esito con morti e/o feriti o con solo danni materiali anno 2022

RETE STRADALE ESAMINATA <i>attraversante il territorio alessandrino</i>	Valori assoluti			Valori in base all'esito		
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Incidenti con esito mortale	Incidenti con esito lesioni/feriti	Incidenti con esito solo danni materiali
STRADE PROVINCIALI <i>estesa complessiva circa km 1.835</i>	352	14	366	11	249	92
STRADE STATALI <i>estesa complessiva circa km 305</i>	221	9	181	5	123	93
<b>TOTALI</b>	<b>573</b>	<b>23</b>	<b>547</b>	<b>16</b>	<b>372</b>	<b>185</b>

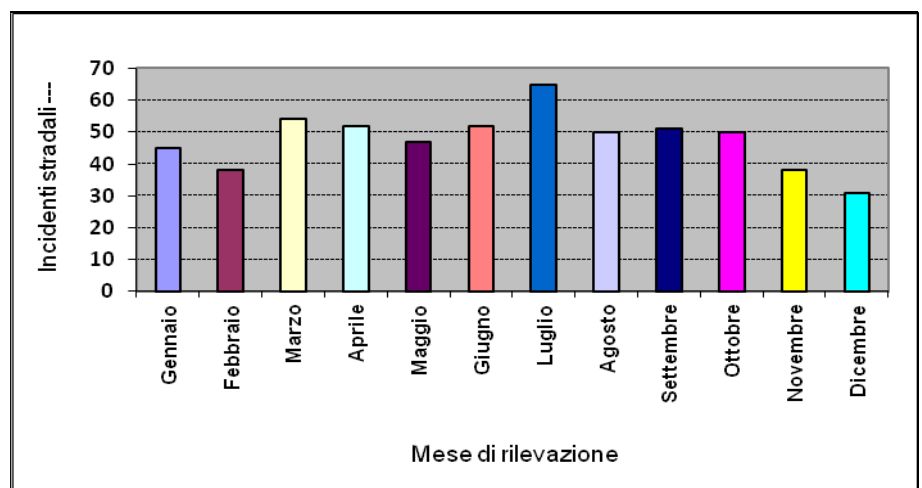
Prospetto 2: Incidenti stradali per organo di rilevazione anno 2022

ORGANO di RILEVAZIONE	N. incidenti
Comando di Polizia Stradale	144
Comando Compagnia dei Carabinieri	75
Comando Stazione dei Carabinieri	223
Comando Polizia Locale/Municipale	125
Altri - Servizi Polizia Prov.le	6



Prospetto 3: Incidenti stradali per mese di rilevazione anno 2022

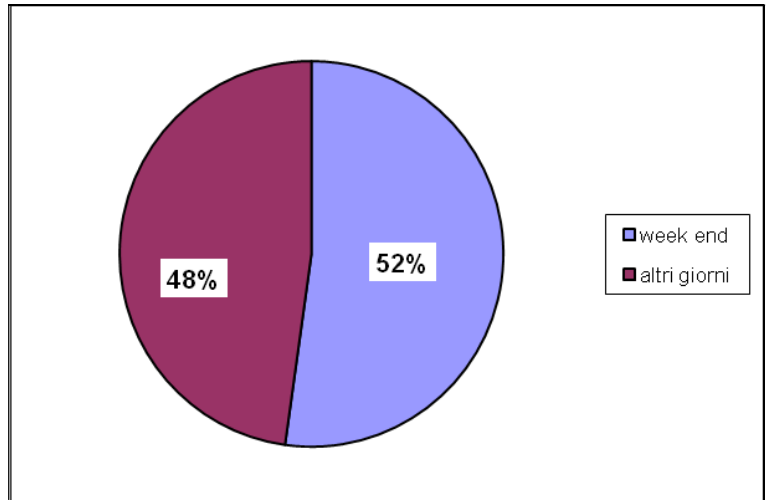
MESE	N. incidenti
GENNAIO	45
FEBBRAIO	38
MARZO	54
APRILE	52
MAGGIO	47
GIUGNO	52
LUGLIO	65
AGOSTO	50
SETTEMBRE	51
OTTOBRE	50
NOVEMBRE	38
DICEMBRE	31





Prospetto 4: Incidenti stradali per giorno di rilevazione anno 2022

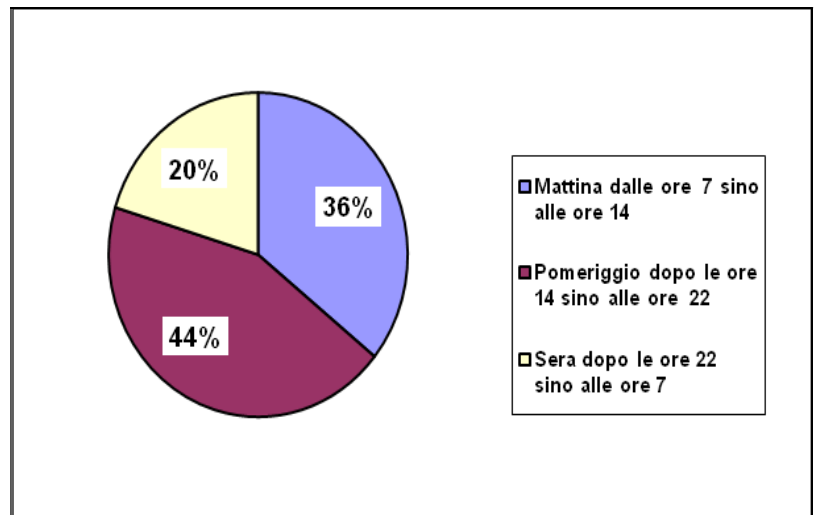
GIORNO	N. incidenti
Lunedì	76
Martedì	93
Mercoledì	79
Giovedì	67
Venerdì	79
Sabato	94
Domenica	85



Week end (venerdì, sabato e domenica) – altri giorni (dal lunedì al giovedì)

Prospetto 5: Incidenti stradali ad intervallo di un'ora di rilevazione anno 2022

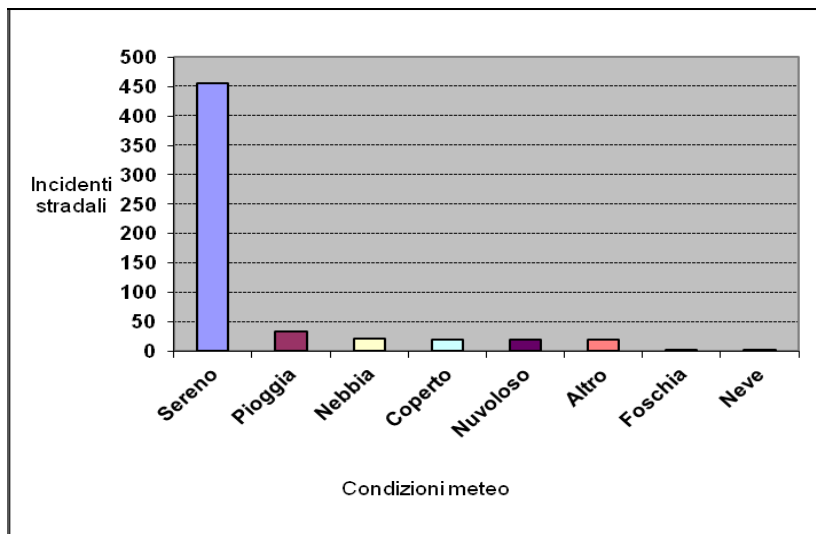
ORA	N. incidenti
0 - 1	16
1 - 2	9
2 - 3	6
3 - 4	9
4 - 5	4
5 - 6	13
6 - 7	27
7 - 8	26
8 - 9	25
9 - 10	33
10 - 11	29
11 - 12	30
12 - 13	28
13 - 14	32
14 - 15	31
15 - 16	27
16 - 17	46
17 - 18	49
18 - 19	33
19 - 20	26
20 - 21	21
21 - 22	16
22 - 23	14
23 - 24	17





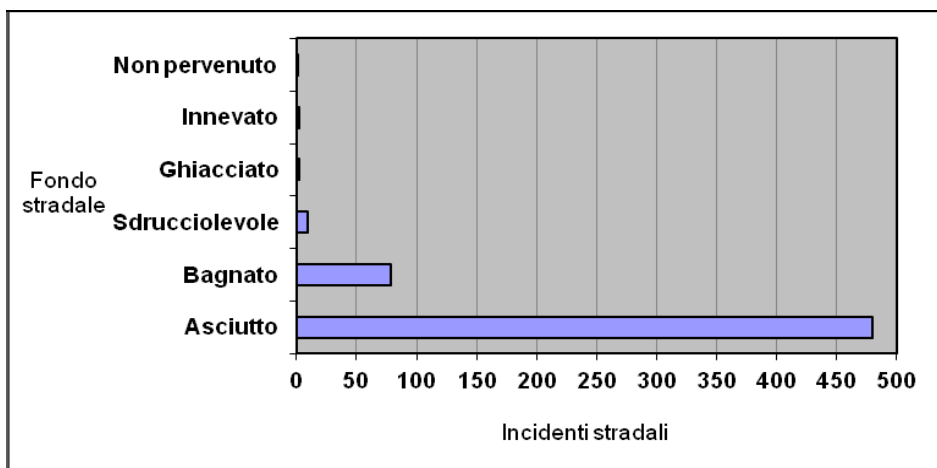
Prospetto 6: Incidenti stradali per condizioni meteorologiche anno 2022

CONDIZIONI METEO	N. incidenti
Sereno	456
Pioggia	33
Nebbia	21
Coperto	20
Nuvoloso	19
Altro	20
Foschia	2
Neve	1
Non pervenuto	1



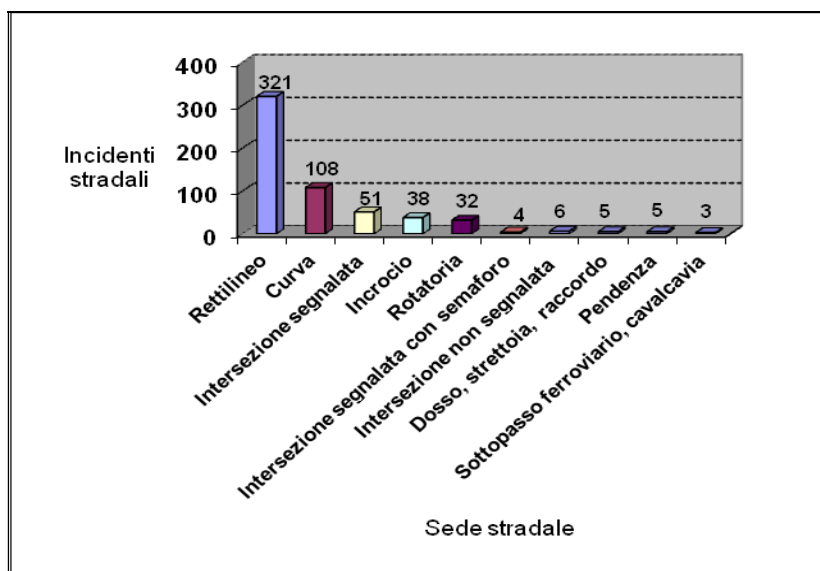
Prospetto 7: Incidenti stradali per condizioni fondo stradale anno 2022

FONDO STRADALE	N. incidenti
Asciutto	480
Bagnato	79
Sdruciolevole	9
Ghiacciato	2
Innevato	2
Non pervenuto	1



Prospetto 8: Incidenti stradali per tipologia sede stradale anno 2022

TIPOLOGIA SEDE STRADALE	N. incidenti
Rettilineo	321
Curva	108
Intersezione segnalata	51
Incrocio	38
Rotatoria	32
Intersezione segnalata con semaforo	4
Intersezione non segnalata	6
Dosso, strettoia, raccordo	5
Pendenza	5
Sottopasso ferroviario, cavalcavia	3

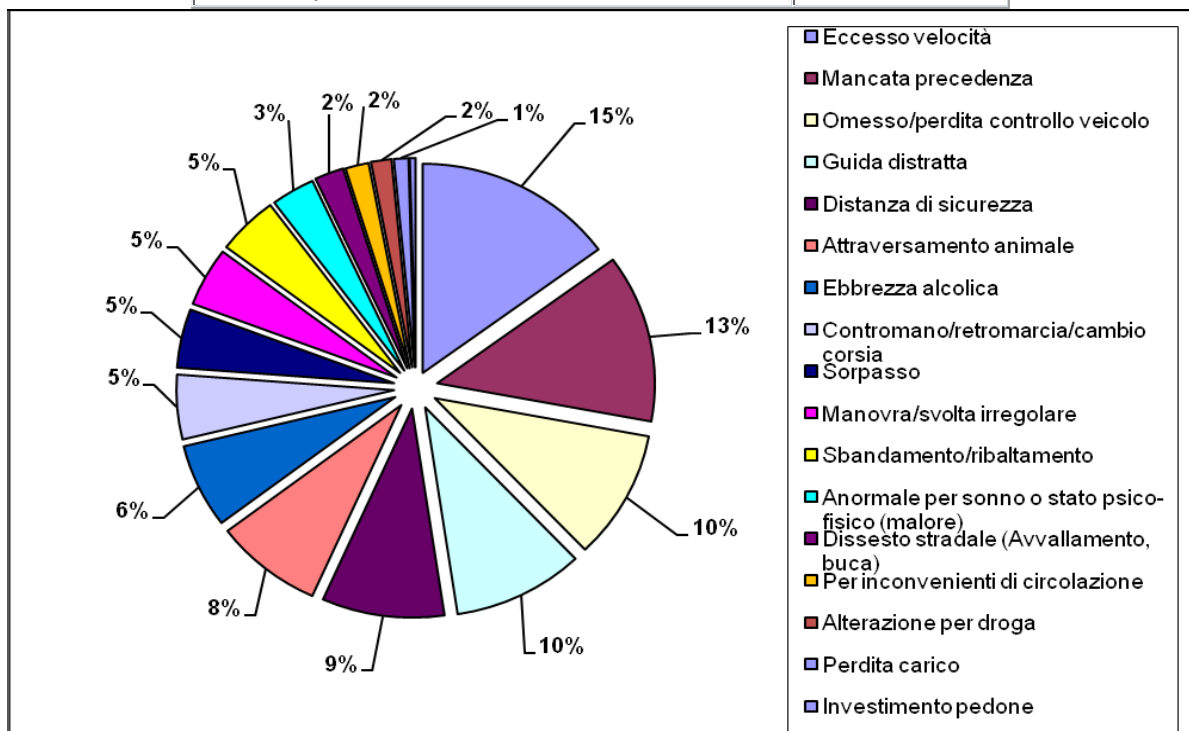






Prospetto 9: Incidenti stradali per cause accertate o presunte anno 2022

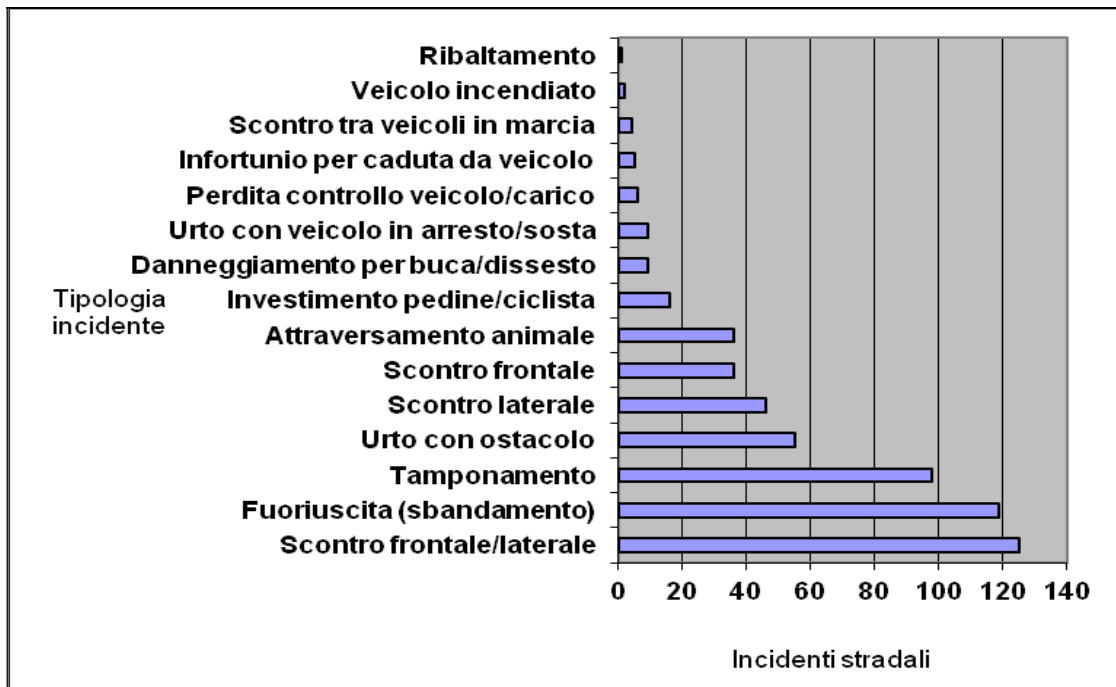
CAUSA INCIDENTE	N. incidenti
Eccesso velocità	69
Mancata precedenza	60
Omesso/perdita controllo veicolo	46
Guida distratta	45
Distanza di sicurezza	42
Attraversamento animale	37
Ebbrezza alcolica	30
Contromano/retromarcia/cambio corsia	23
Sorpasso	21
Manovra/svolta irregolare	21
Sbandamento/ribaltamento	21
Anormale per sonno o stato psico-fisico (malore)	15
Dissesto stradale (Avvallamento, buca)	10
Per inconvenienti di circolazione	8
Alterazione per droga	7
Perdita carico	5
Investimento pedone	2
Veicolo incendiato	2
Altro	2
Circolazione su corsie riservate	1
Abbagliato	1
I veicoli procedevano regolarmente	36
Dato non pervenuto/conosciuto	69





Prospetto 10: Incidenti stradali per cause accertate o natura anno 2022

NATURA INCIDENTE	N. incidenti
Scontro frontale/laterale	125
Fuoriuscita (sbandamento)	119
Tamponamento	98
Urto con ostacolo	55
Scontro laterale	46
Scontro frontale	36
Attraversamento animale	36
Investimento pedone/ciclista	16
Danneggiamento per buca/dissesto	9
Urto con veicolo in arresto/sosta	9
Perdita controllo veicolo/carico	6
Infortunio per caduta da veicolo	5
Scontro tra veicoli in marcia	4
Veicolo incendiato	2
Ribaltamento	1
Dato non pervenuto	6





Prospetto 11: Incidenti stradali per Comune interessato anno 2022

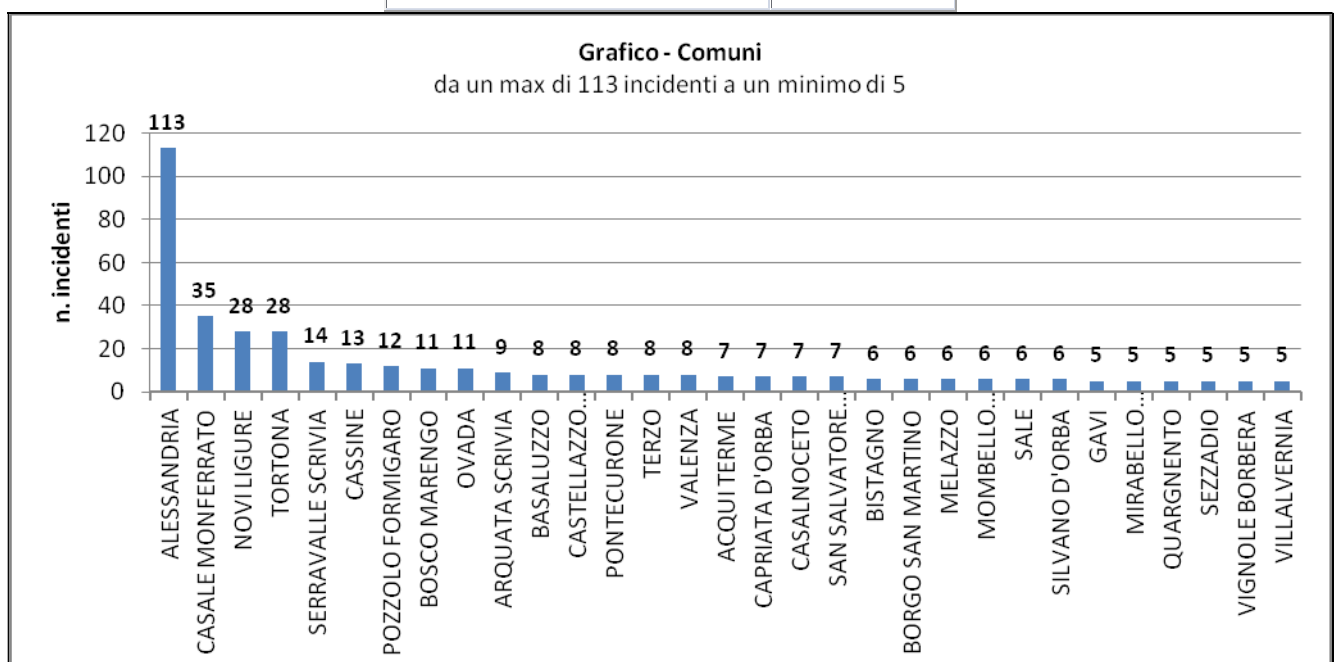
COMUNE	N. incidenti
ACQUI TERME	7
ALESSANDRIA	113
ALLUVIONI PIOVERA	2
ALTAVILLA MONFERRATO	3
ARQUATA SCRIVIA	9
BASALUZZO	8
BASSIGNANA	3
BELFORTE MONFERRATO	1
BISTAGNO	6
BORGHETTO DI BORBERA	3
BORGO SAN MARTINO	6
BOSCO MARENGO	11
CABELLA LIGURE	1
CAMAGNA	1
CAPRIATA D'ORBA	7
CARBONARA SCRIVIA	1
CARENTINO	2
CARPENETO	1
CARTOSIO	4
CASALE MONFERRATO	35
CASALNOCETO	7
CASSANO SPINOLA	4
CASSINE	13
CASSINELLE	1
CASTELLAR GUIDOBONO	2
CASTELLAZZO BORMIDA	8
CASTELLETTO MONFERRATO	3
CASTELNUOVO BORMIDA	2
CASTELNUOVO SCRIVIA	3
CAVATORE	1
CERESETO	1
CERRINA	1
CONZANO	1
COSTA VESCOVATO	1
CREMOLINO	4
FABBRICA CURONE	3
FELIZZANO	2
FRANCAVILLA BISIO	4
FRASSINELLO MONFERRATO	1
FRASSINETO PO	2
FRESONARA	2

**CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE – OSSERVATORIO INCIDENTALITA'**

<b>COMUNE</b>	<b>N. incidenti</b>
FRUGAROLO	3
FUBINE	4
GAMALERO	3
GAVI	5
GREMIASCO	1
ISOLA SANT'ANTONIO	1
LU E CUCCARO MONFERRATO	2
MASIO	1
MELAZZO	6
MERANA	1
MIRABELLO MONFERRATO	5
MOLARE	2
MOLINO DEI TORTI	3
MOMBELLO MONFERRATO	6
MONTECHIARO D'ACQUI	1
MONTEMARZINO	2
MORANO SUL PO	1
MORBELLO	1
NOVI LIGURE	28
OCCIMIANO	3
OTTIGLIO	1
OVADA	11
OVIGLIO	3
OZZANO MONFERRATO	2
PARETO	2
PARODI LIGURE	1
PECETTO DI VALENZA	3
PIETRA MARAZZI	3
POMARO MONFERRATO	1
PONTECURONE	8
PONTESTURA	3
PONTI	4
POZZOLO FORMIGARO	12
PRASCO	2
PREDOSA	4
QUARGNENTO	5
QUATTORDIO	2
RICALDONE	1
RIVALTA BORMIDA	4
ROCCA GRIMALDA	2
ROSIGNANO MONFERRATO	1
SALE	6
SAN GIORGIO MONFERRATO	1



COMUNE	N. incidenti
SAN SALVATORE MONFERRATO	7
SAN SEBASTIANO CURONE	2
SAREZZANO	3
SERRALUNGA DI CREA	1
SERRAVALLE SCRIVIA	14
SEZZADIO	5
SILVANO D'ORBA	6
SOLERO	1
SOLOGHELLO	1
SPIGNO MONFERRATO	3
SPINETO SCRIVIA	1
STAZZANO	1
STREVI	1
TAGLIOLO MONFERRATO	3
TERRUGGIA	2
TERZO	8
TORTONA	28
TRISOBBIO	1
VALENZA	8
VALMACCA	1
VIGNALE MONFERRATO	3
VIGNOLE BORBERA	5
VIGUZZOLO	2
VILLALVERNIA	5
VISONE	4
VOLPEDO	1
VOLPEGLINO	1
VOLTAGGIO	3





**Provincia di Alessandria**

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

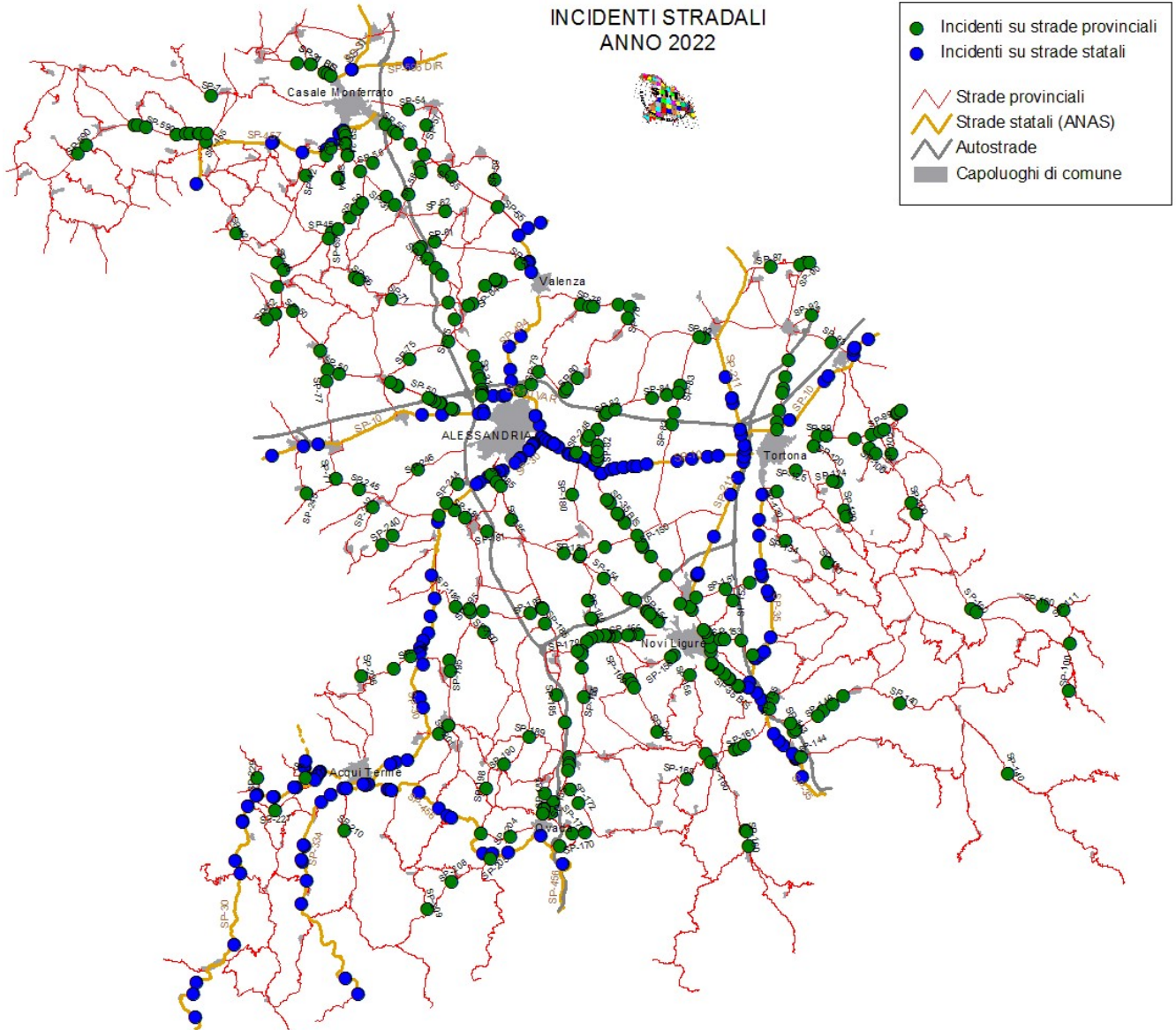


**RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE  
DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI LUNGO LA  
VIABILITA' EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE  
ANNO 2022**

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2022 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

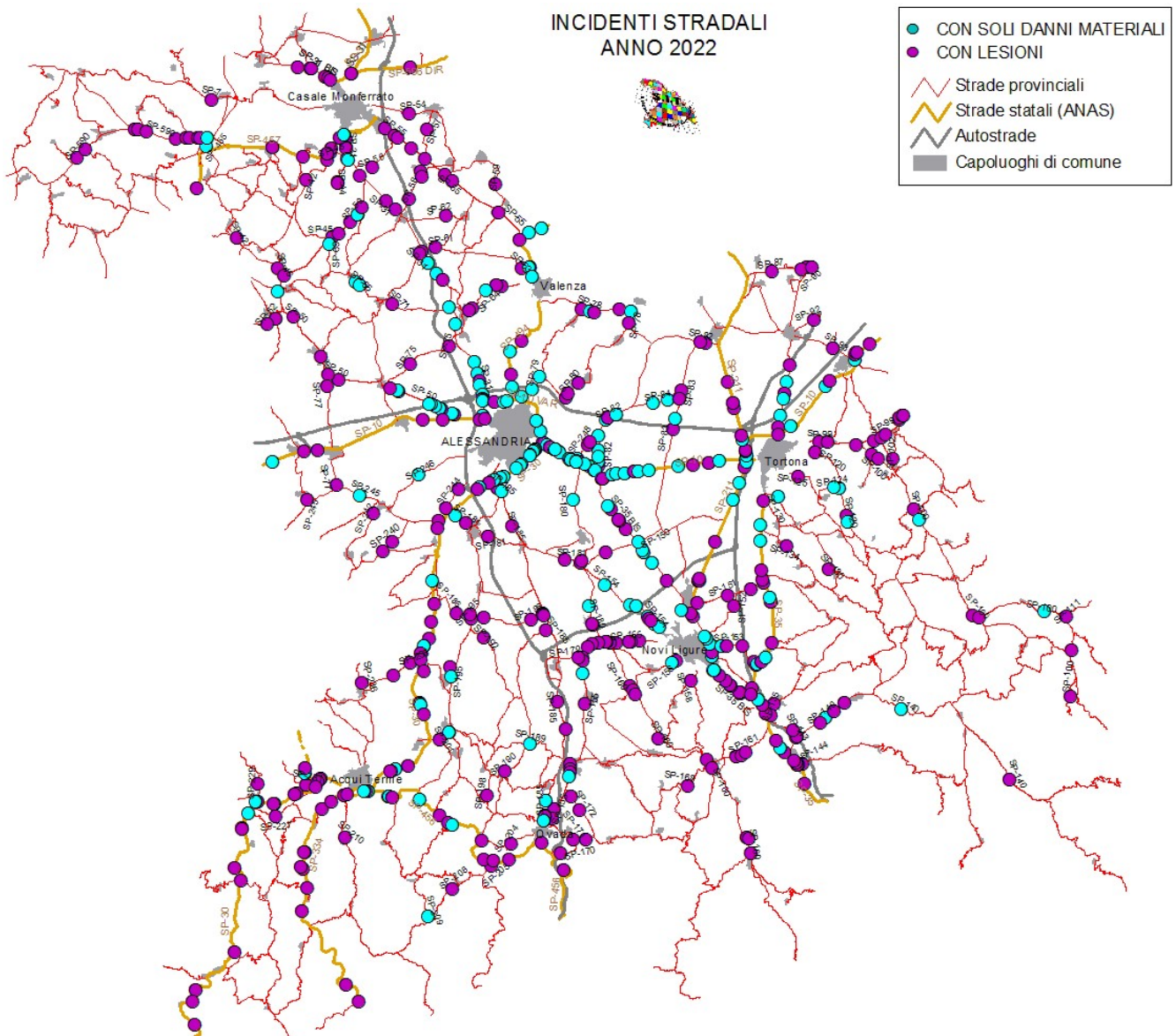


### INCIDENTI STRADALI ANNO 2022

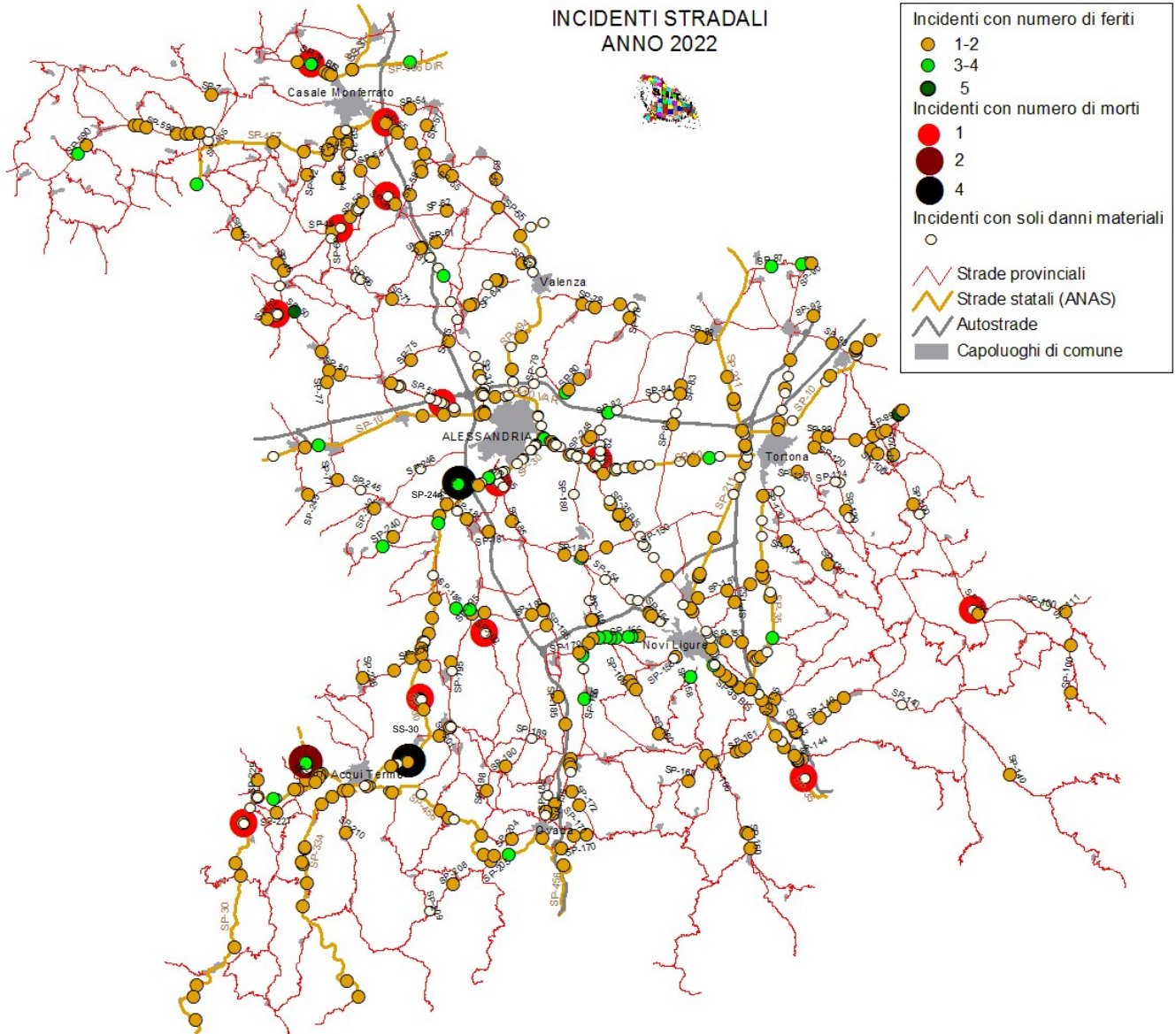


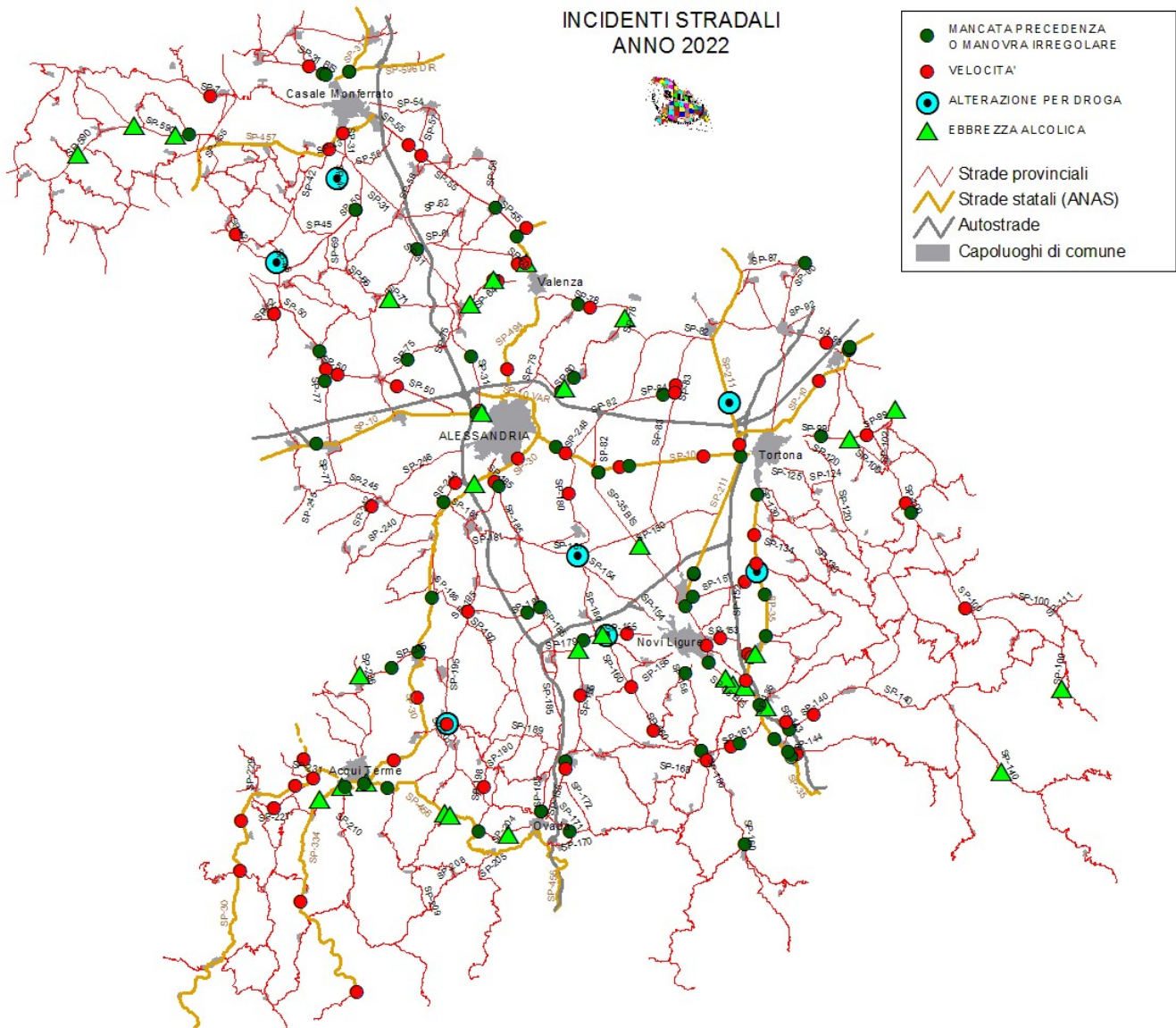


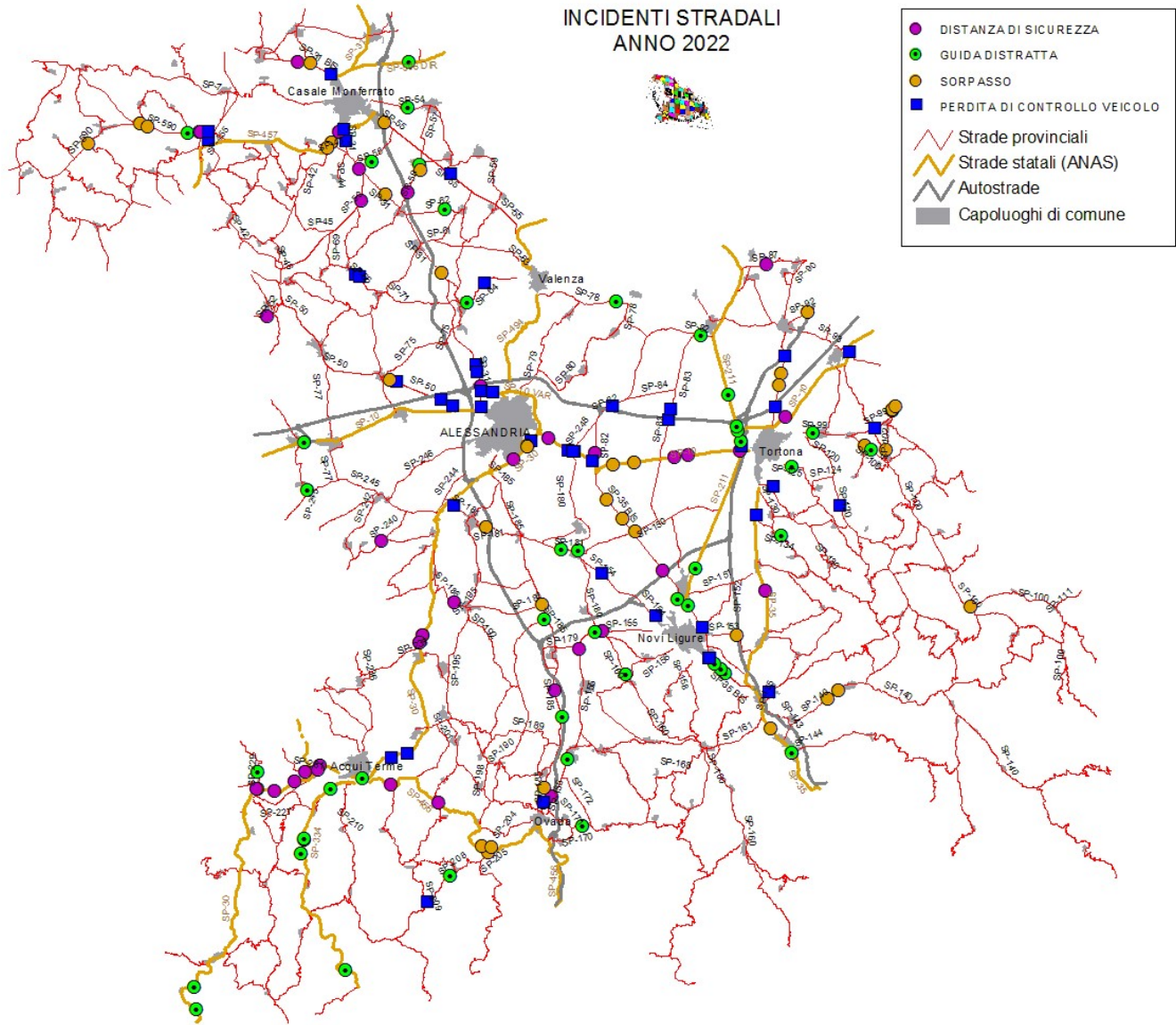
### INCIDENTI STRADALI ANNO 2022

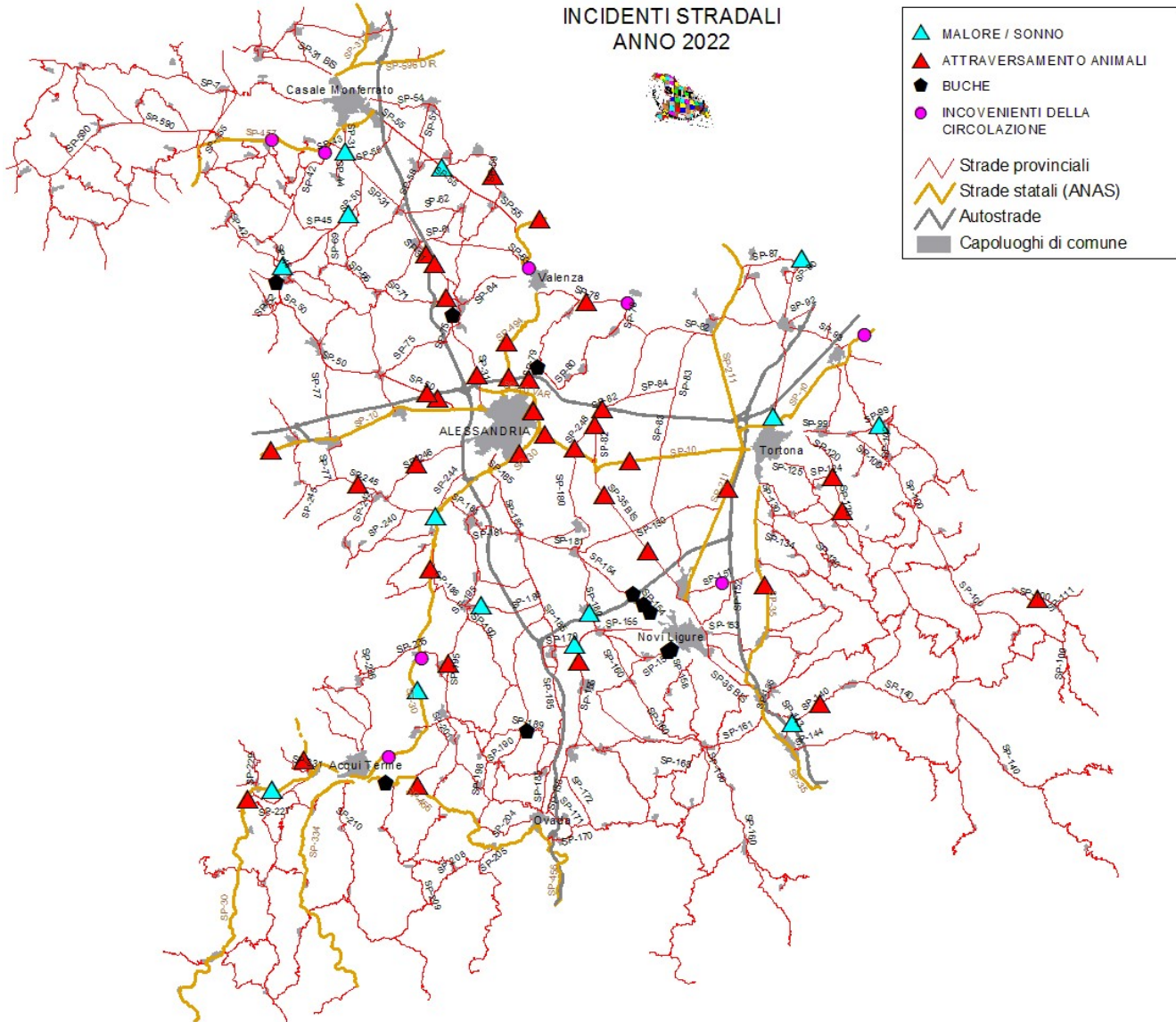














**Provincia di Alessandria**

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

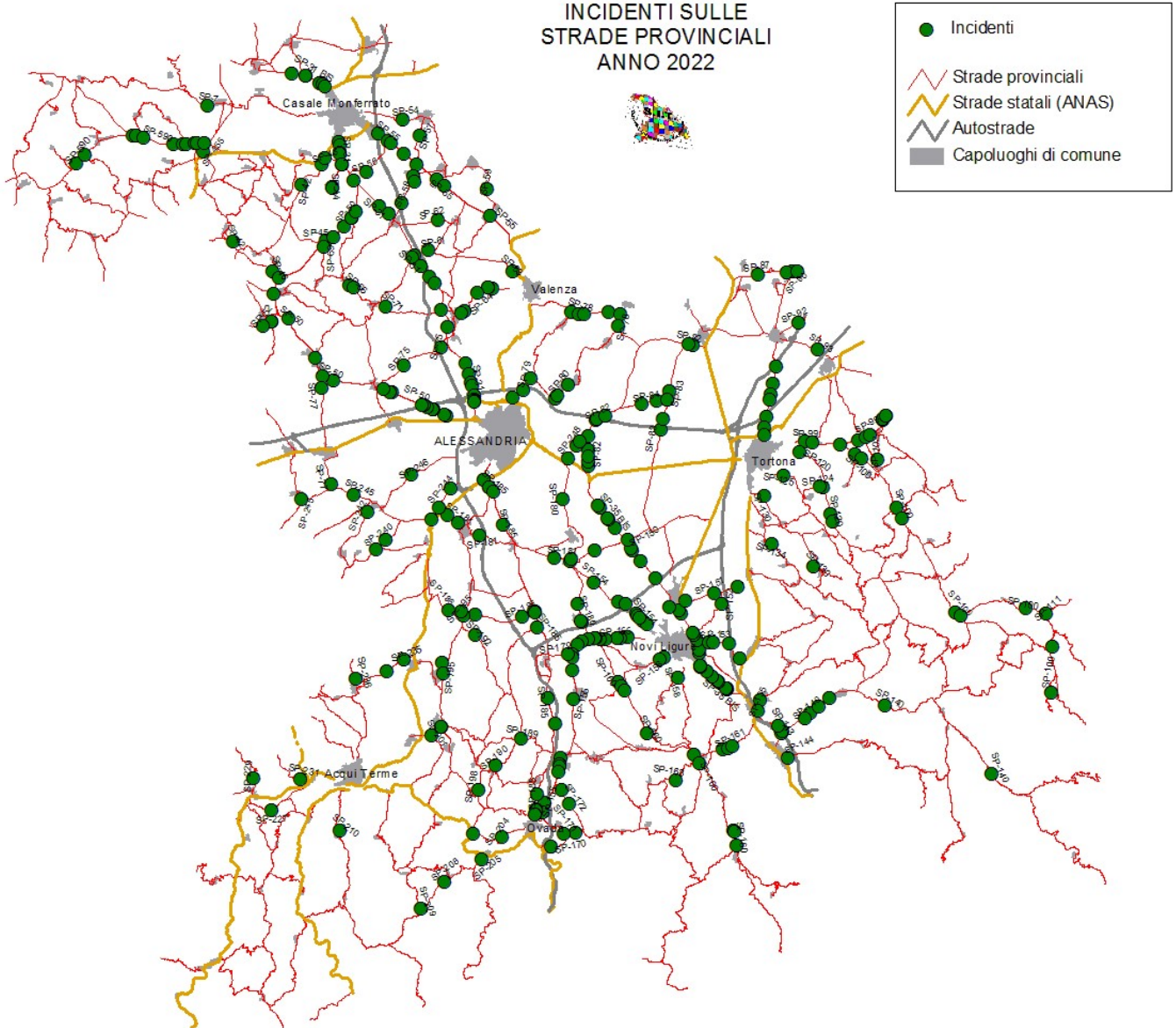


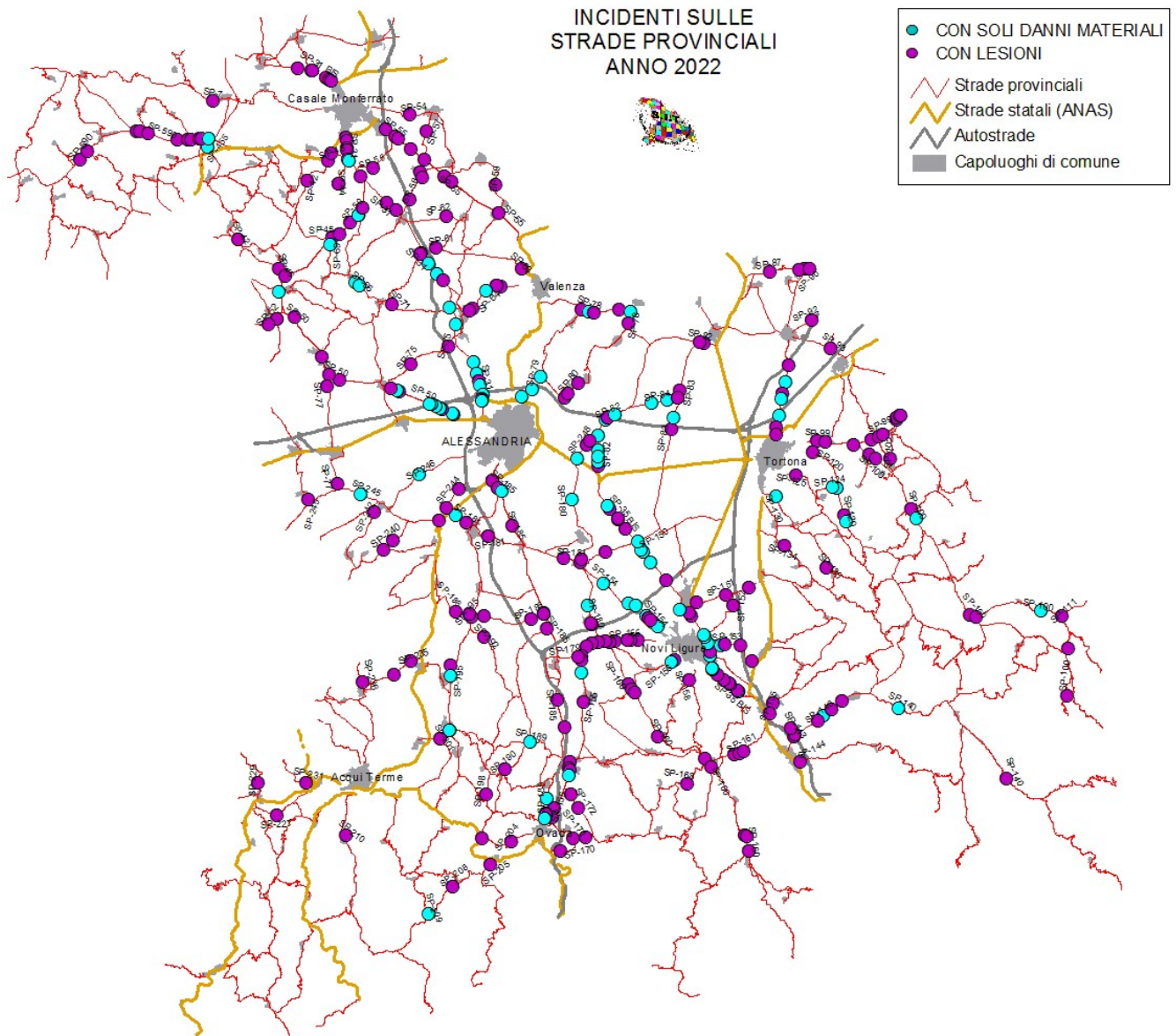
**RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE  
DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI SOLO LUNGO LE  
STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA  
ANNO 2022**

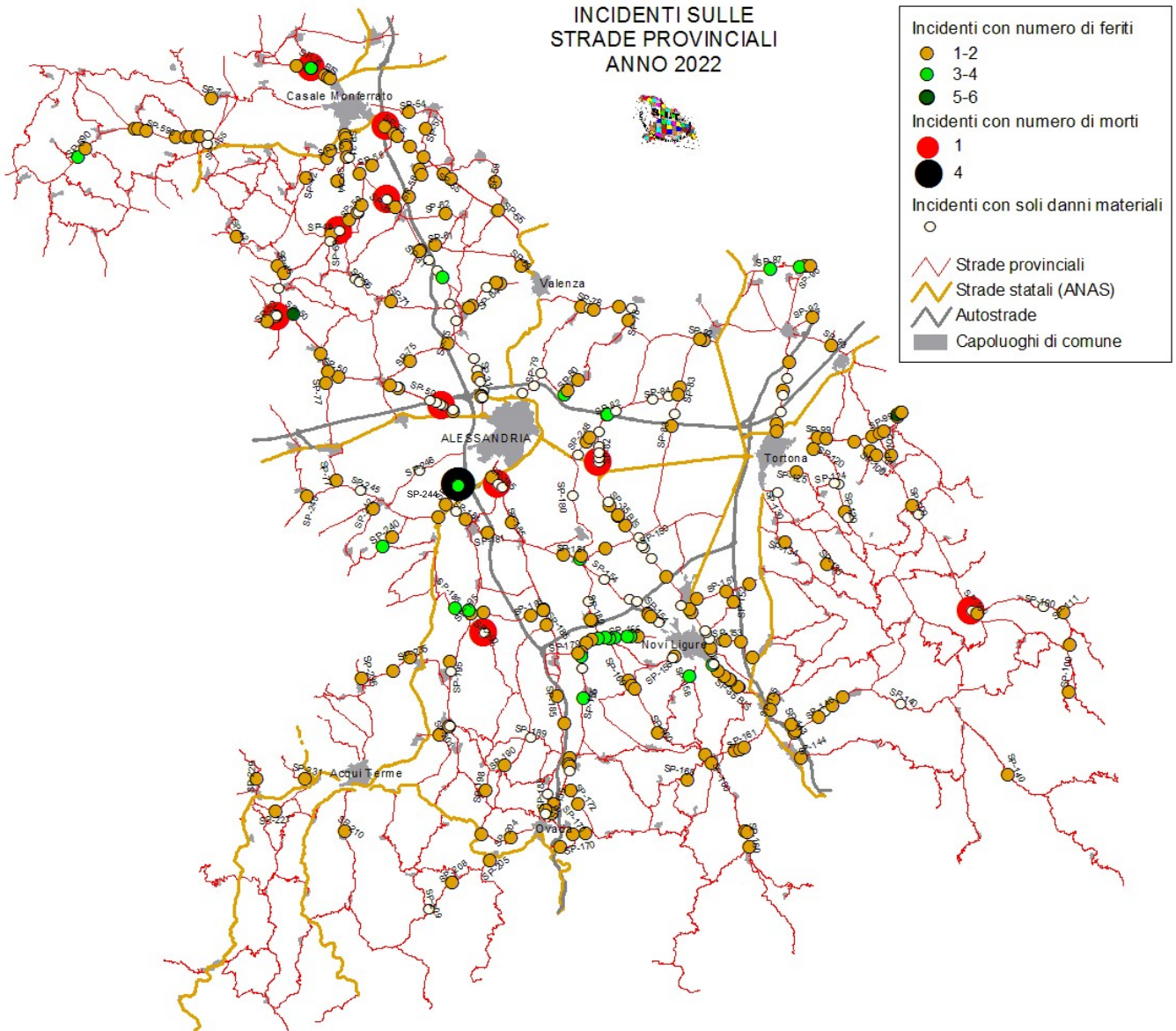
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2022 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.



### INCIDENTI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2022



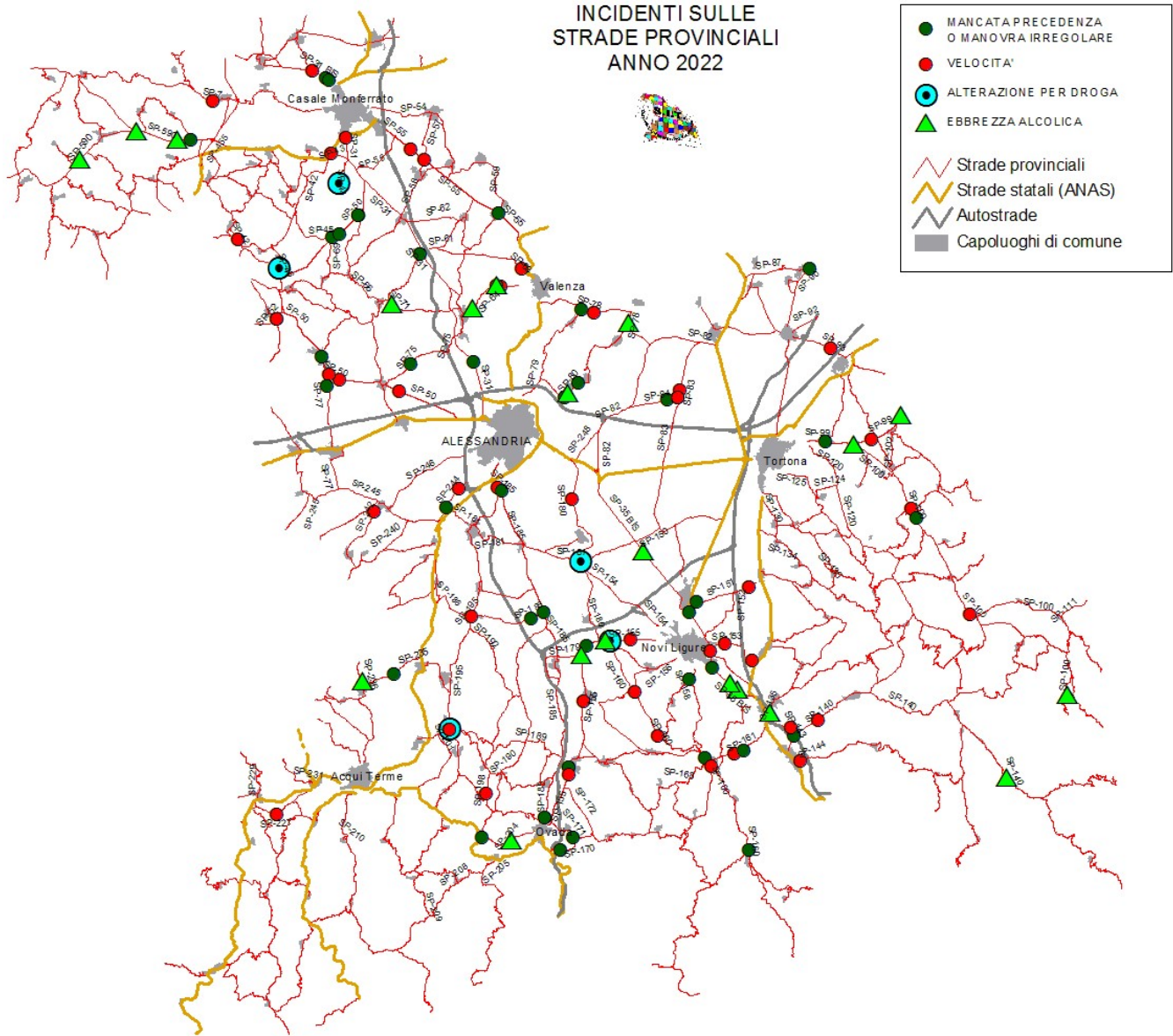






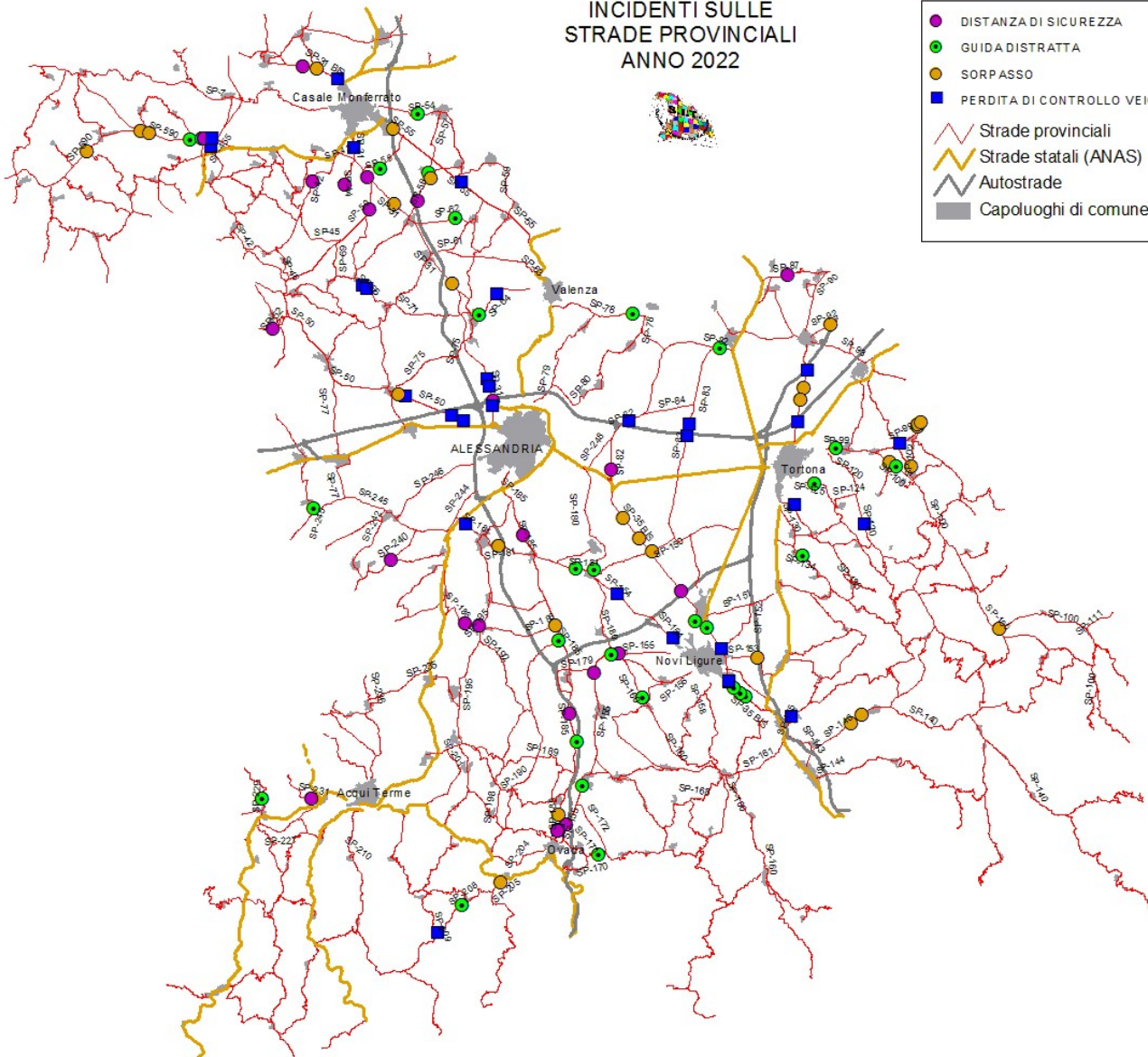


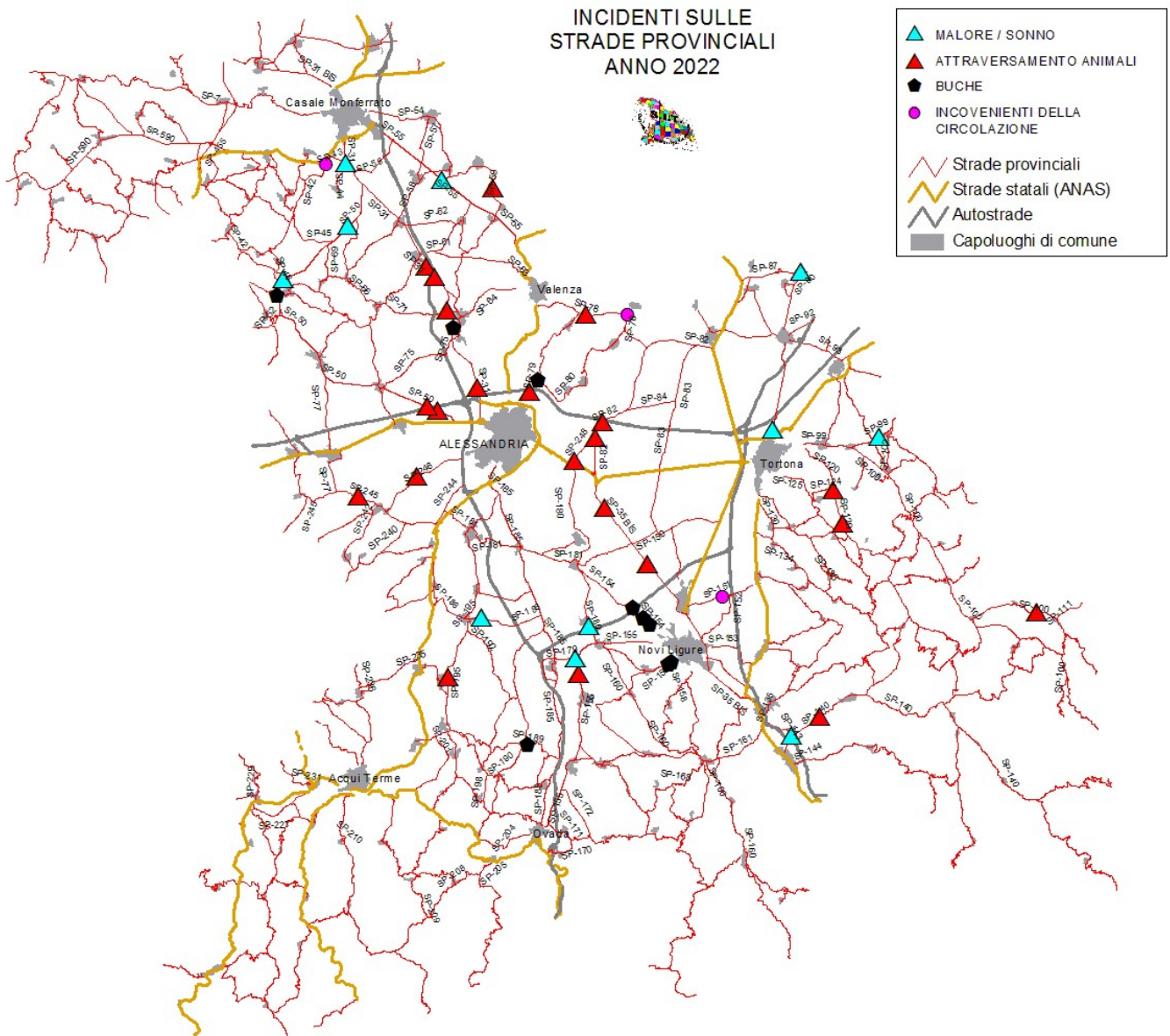
### INCIDENTI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2022





### INCIDENTI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2022







## Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

# CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

**(Statistiche Triennio 2020/2022)**

Si evidenzia che i dati statistici anno 2022 qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2021.**

**INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI NEL TRIENNIO ANNI 2020-2022 LUNGO LE STRADE PROVINCIALI**

STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2020			ANNO 2021			ANNO 2022		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-7	CASALE - TRINO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-10a	CERRINA - GABIANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-19	CASTAGNONE - PONZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	16	0	21	17	1	15	27	1	21
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	6	1	9	5	0	4	6	1	13
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	36	0	36	35	0	43	28	0	19
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	2	1	2	1	0	0	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	1	0	0	5	0	6	3	0	5
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	1	2	0	2	1	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-45	DI STAVANI	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-46	DI FRASSINELLO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	4	0	6	8	0	4	22	2	19
SP-51	DI ALTAVILLA	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-52	PER MONTEMAGNO	0	0	0	0	0	0	3	1	2
SP-54	CASALE - TICINETO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	4	1	1	7	0	8	8	1	10
SP-56	DEI ROSSI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	1	0	1	1	0	2	2	0	2
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	2	0	1	3	0	2	1	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	3	0	1	1	0	1	6	0	5
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	0	0	0	3	0	3	0	0	0
SP-66	OCCIMIANO - LU	1	0	1	1	0	1	2	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-69	DELLA BONINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	1	2	0	2	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	1	0	1	2	0	2	2	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	2	0	2	2	0	1	2	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7	0	4	9	0	6	6	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	4	1	3	2	0	1	3	0	0
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	0	0	0	2	0	4	3	0	6
SP-82	SPINETTA - SALE	14	0	11	22	1	12	10	1	6
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	3	0	3	1	0	0	4	0	4
SP-84	DELLA VACCA	1	0	0	0	0	0	3	0	1
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	2	1	2	0	0	0	0	0	0
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	1	0	1	3	0	8
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-90	DEL PO	0	0	0	2	0	3	1	0	2
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	2	0	2	3	0	4	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	1	0	0	4	0	4	7	0	6
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	4	0	3	10	0	9	10	0	17
SP-100	DELLA VAL CURONE	7	0	7	6	1	6	9	0	6
SP-101	DI BERZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	0	0	0	1	0	1	1	1	2
SP-110	SAN SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-111	PER VARZI	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-113	DI BRUGGI	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-114	DI MONTACUTO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-115	CANTALUPO - MORIGLIASSI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-117	DI MONTEMARZINO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-119	DI POLVEROLA	1	1	0	0	0	0	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	4	0	3	3	0	2	4	0	2
SP-124	DI SAREZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	1	0	0	2	0	2	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	1	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	2	0	2	3	0	3	1	0	2
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	0	0	0	1	0	0	0	0	0

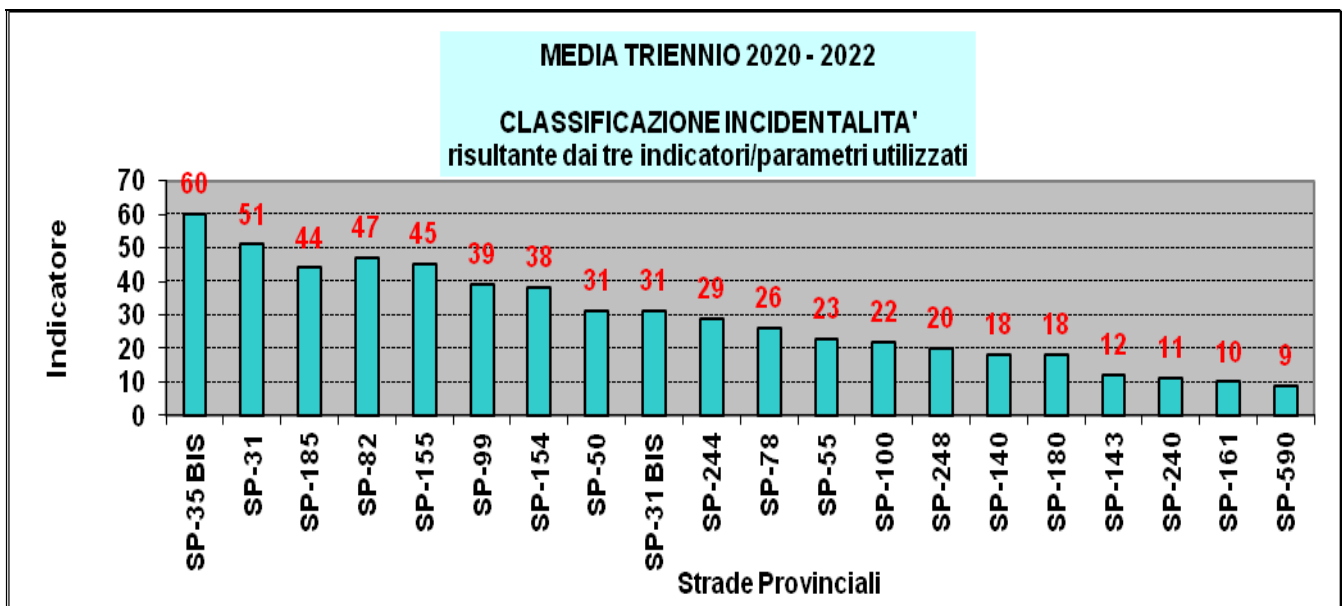
STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2020			ANNO 2021			ANNO 2022		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-140	DELLA VAL BORBERA	6	0	5	8	0	17	8	0	7
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3	0	0	3	0	4	2	0	2
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	1	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	1	0	2	0	0	0	2	0	2
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	2	0	2	2	0	3	3	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	0	0	0	5	0	3	1	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	0	0	0	3	0	2	4	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	10	0	8	14	0	14	8	0	2
SP-155	NOVI L. - OVADA	14	0	11	17	0	13	21	0	37
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	1	0	1	2	0	1	2	0	1
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	0	0	0	1	0	2	1	0	4
SP-159	DI TASSAROLO	1	0	1	1	0	2	0	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	4	0	4	2	0	3	9	0	12
SP-161	DELLA CRENNA	3	1	4	2	0	2	3	0	4
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-162	DI MONTEROTONDO	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	1	0	2	3	0	3	2	0	2
SP-171	DI TAGLIOLO	2	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	2	0	1	0	0	0	2	0	2
SP-174	DI GALLARETTA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-179	DELL'IRIDE	0	0	0	2	1	0	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	6	0	5	7	1	6	5	0	6
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	3	0	3	0	0	0	6	0	6
SP-182	DELLA TORRE	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-183	DELLA MARAZZANA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	19	0	23	23	0	19	18	1	13
SP-186	RETORTO - GAMALERO	0	0	0	1	1	0	4	0	6
SP-189	DI CASCINA VECCHIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-192	DE' I BOSCHI	0	0	0	1	0	2	1	1	0
SP-193	MANTOVANA - MONTALDO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-194	DE' I RICCIOTTI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	4	0	6	7	0	8	6	0	7
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	2	0	1	1	0	0	0	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	1	1	0	1	0	1	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	3	0	1	0	0	0	2	0	2
SP-205	MOLARE - VIGONE	2	1	2	0	0	0	1	0	1
SP-206	DELLA CAVALLA	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	1	1	0	0	0	0	1	0	1
SP-209	DELLA CHIAPPUZZOTTA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	0	0	0	5	0	4	1	0	2
SP-214	DI MELAZZO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	1	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-224	DEL BRICCO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	2	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-229	DI RONCOGENNARO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-231	TERZO - MONTABONE	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-233	DELLE ROCCHIE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	1	0	2	0	0	0	2	0	2
SP-236	RICALDONE - MARAZZANA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-238	DEI TACCONOTTI	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-239	DI BORGORATTO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	8	0	7	6	0	3	2	0	4
SP-241	DI CARENTINO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	2	0	1	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	1	0	1	3	0	2	2	4	4
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	1	0	1	5	0	6	2	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	2	0	1	2	0	1	2	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-248	DI MARENGO	2	0	0	6	1	0	3	0	3
SP-455	DI PONTSTURA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-456	DEL TURCHINO (dal km 38+295 al km 45+870)	1	0	1	1	0	0	0	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	4	0	5	2	0	3	11	0	15
<b>Totale incidenti stradali lungo STRADE PROVINCIALI</b>		<b>274</b>	<b>10</b>	<b>258</b>	<b>337</b>	<b>7</b>	<b>312</b>	<b>352</b>	<b>14</b>	<b>366</b>



### Statistiche anni 2020-2022 - Le prime 20 STRADE PROVINCIALI più incidentate media triennio 2020-2022

Esaminando il triennio anni 2020-2022 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2020-2022			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	33,0	1,52	2.404.266,67	<b>60</b>
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	20,0	0,78	2.328.000,00	<b>51</b>
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20,0	0,66	1.814.133,33	<b>44</b>
SP-82	SPINETTA - SALE	15,3	0,89	1.641.066,67	<b>47</b>
SP-155	NOVI L. - OVADA	17,3	0,85	1.496.533,33	<b>45</b>
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,0	0,97	711.466,67	<b>39</b>
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	10,7	1,42	588.800,00	<b>38</b>
SP-50	CASALE - VALENZA	11,3	0,37	1.641.066,67	<b>31</b>
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	5,7	0,66	1.567.466,67	<b>31</b>
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,0	0,67	2.030.933,33	<b>29</b>
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,79	392.533,33	<b>26</b>
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	0,45	1.395.733,33	<b>23</b>
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,3	0,21	930.933,33	<b>22</b>
SP-248	DI MARENGO	3,7	1,30	538.400,00	<b>20</b>
SP-140	DELLA VAL BORBERA	7,3	0,18	711.466,67	<b>18</b>
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	6,0	0,37	881.866,67	<b>18</b>
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2,7	0,69	147.200,00	<b>12</b>
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	5,3	0,55	343.466,67	<b>11</b>
SP-161	DELLA CRENNNA	2,7	0,48	710.133,33	<b>10</b>
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5,7	0,29	564.266,67	<b>9</b>



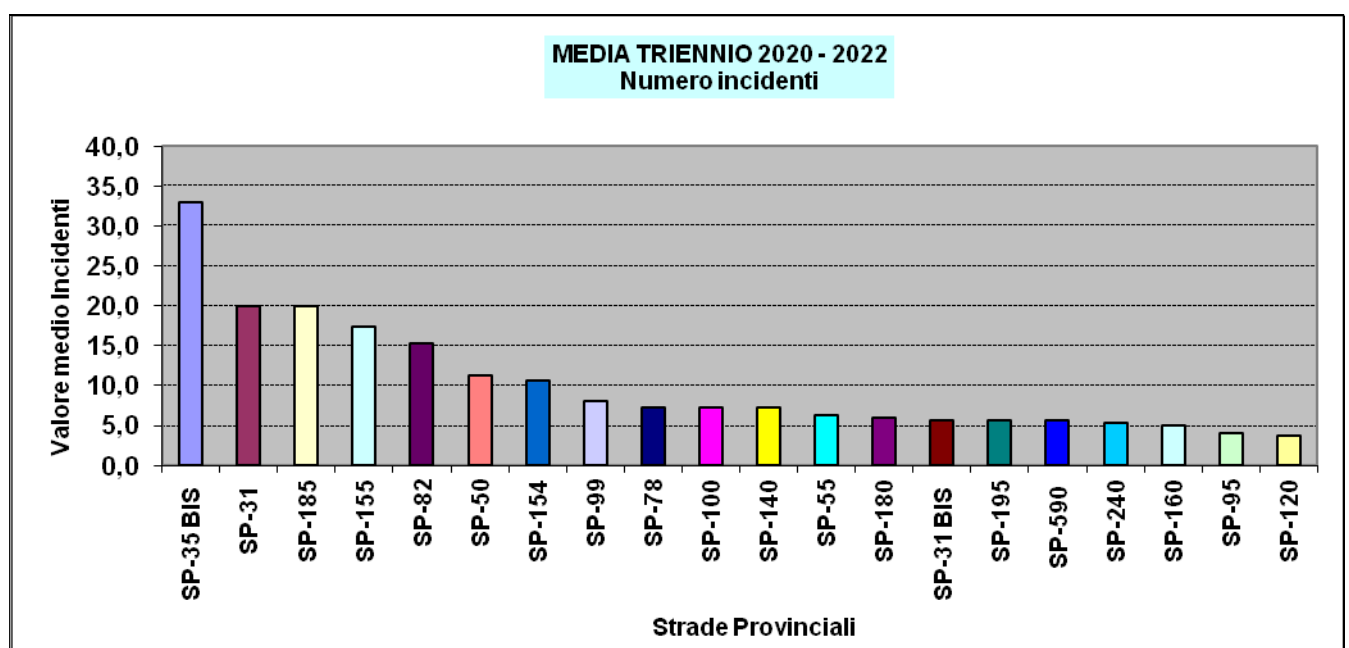
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 € (PNSS)

**(1) Parametro utilizzato: n° incidenti**

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2020-2022		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	33,0	0,0	32,7
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	20,0	0,7	19,0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20,0	0,3	18,3
SP-155	NOVI L. - OVADA	17,3	0,0	20,3
SP-82	SPINETTA - SALE	15,3	0,7	9,7
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	11,3	0,7	9,7
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	10,7	0,0	8,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,0	0,0	9,7
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,0	5,3
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,3	0,3	6,3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	7,3	0,0	9,7
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	0,7	6,3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	6,0	0,3	5,7
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	5,7	0,7	8,7
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	5,7	0,0	7,0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5,7	0,0	7,7
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	5,3	0,0	4,7
SP-160	DI VAL LEMME	5,0	0,0	6,3
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4,0	0,0	3,3
SP-120	DELLA VAL GRUE	3,7	0,0	2,3

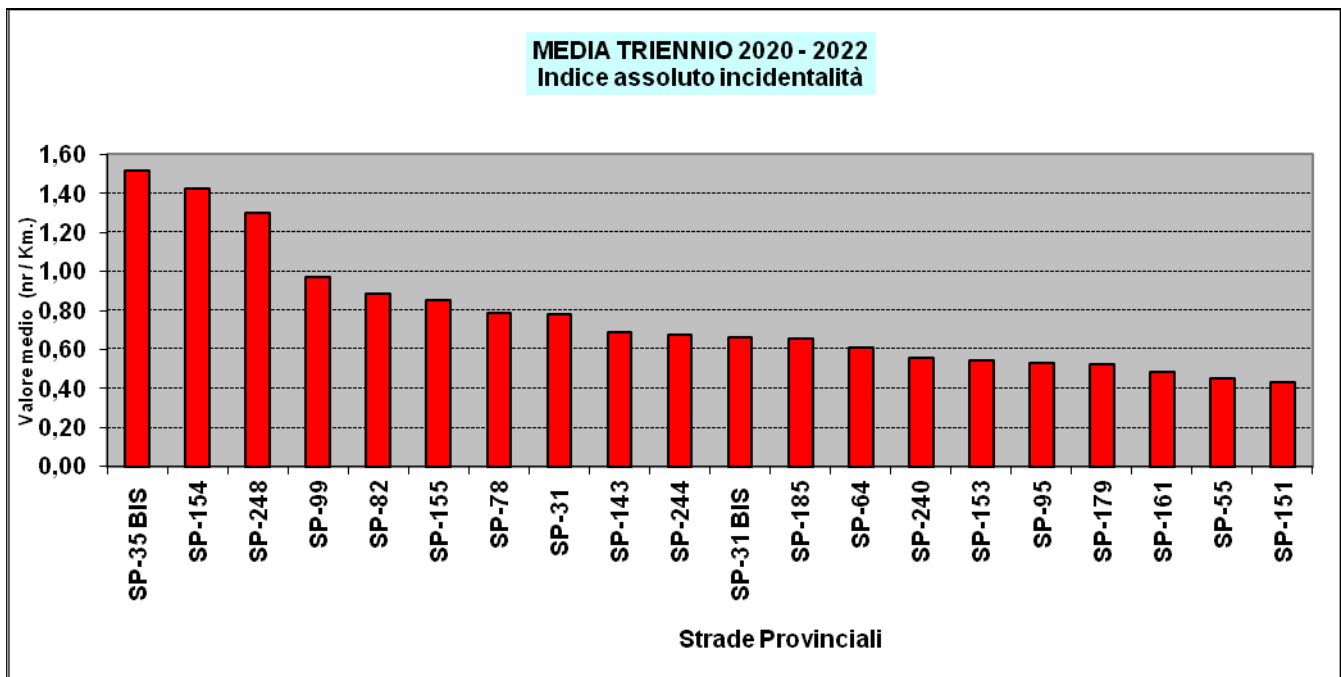






(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

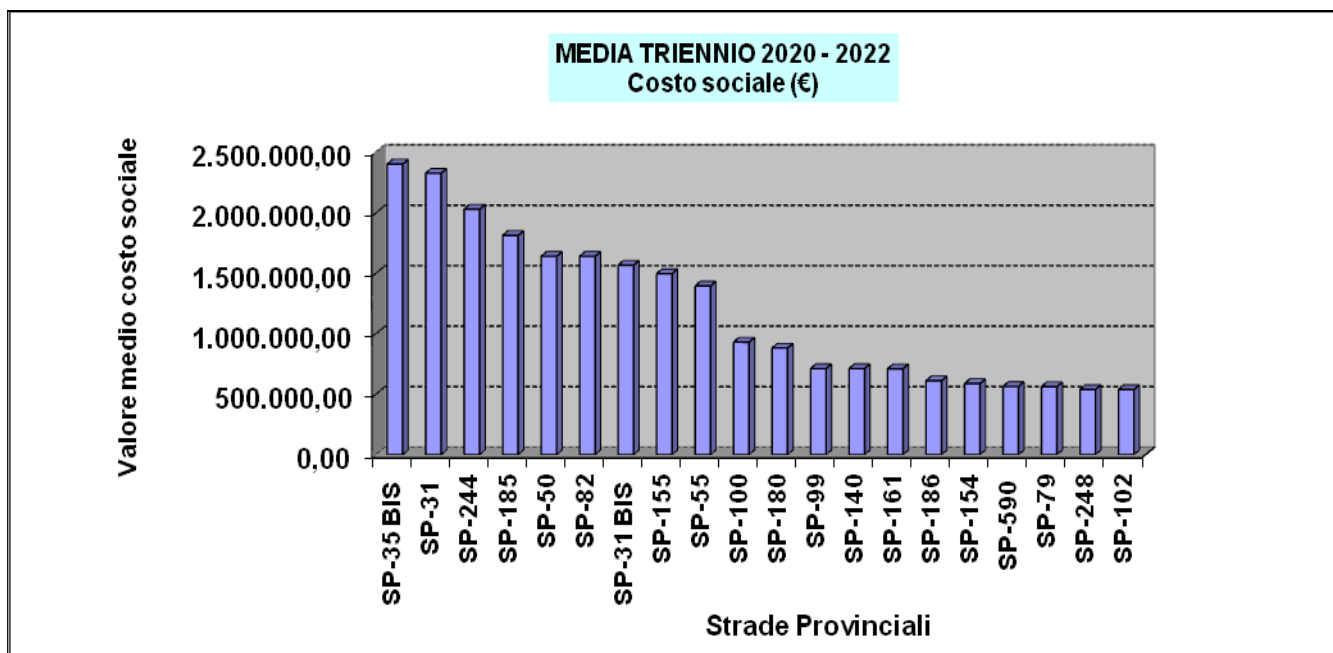
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2020-2022			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	33,0	0,0	32,7	1,52
SP-154	10,7	0,0	8,0	1,42
SP-248	3,7	0,3	1,0	1,30
SP-99	8,0	0,0	9,7	0,97
SP-82	15,3	0,7	9,7	0,89
SP-155	17,3	0,0	20,3	0,85
SP-78	7,3	0,0	5,3	0,79
SP-31	20,0	0,7	19,0	0,78
SP-143	2,7	0,0	2,0	0,69
SP-244	2,0	1,3	2,3	0,67
SP-31 BIS	5,7	0,7	8,7	0,66
SP-185	20,0	0,3	18,3	0,66
SP-64	3,3	0,0	2,3	0,61
SP-240	5,3	0,0	4,7	0,55
SP-153	2,3	0,0	2,0	0,54
SP-95	4,0	0,0	3,3	0,53
SP-179	1,0	0,3	0,3	0,53
SP-161	2,7	0,3	3,3	0,48
SP-55	6,3	0,7	6,3	0,45
SP-151	2,3	0,0	2,7	0,43





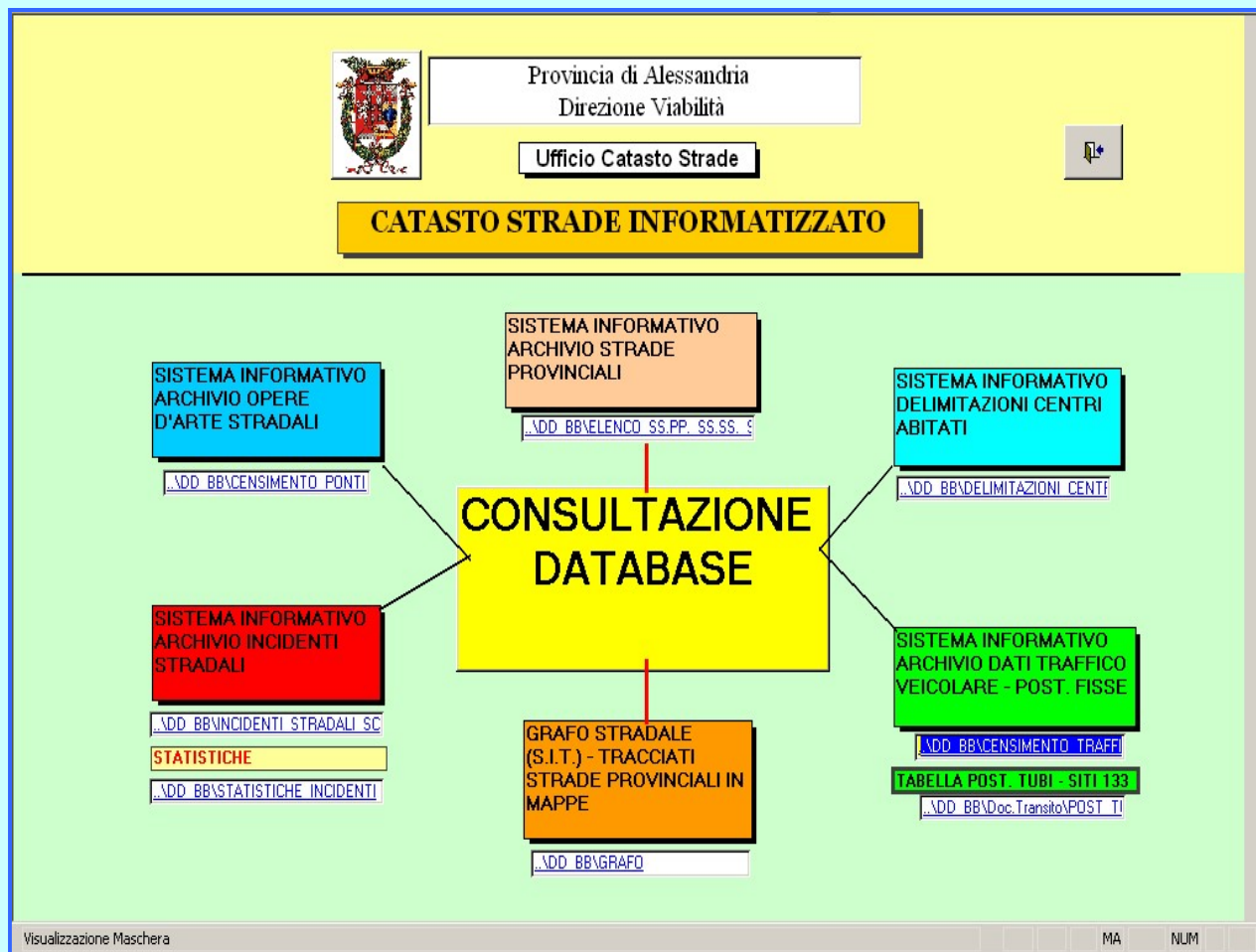
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 €  
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2020-2022			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-35 BIS	33,0	0,0	32,7	2.404.266,67
SP-31 (dal km 28+650 al km 54+250)	20,0	0,7	19,0	2.328.000,00
SP-244	2,0	1,3	2,3	2.030.933,33
SP-185	20,0	0,3	18,3	1.814.133,33
SP-50	11,3	0,7	9,7	1.641.066,67
SP-82	15,3	0,7	9,7	1.641.066,67
SP-31 BIS	5,7	0,7	8,7	1.567.466,67
SP-155	17,3	0,0	20,3	1.496.533,33
SP-55	6,3	0,7	6,3	1.395.733,33
SP-100	7,3	0,3	6,3	930.933,33
SP-180	6,0	0,3	5,7	881.866,67
SP-99	8,0	0,0	9,7	711.466,67
SP-140	7,3	0,0	9,7	711.466,67
SP-161	2,7	0,3	3,3	710.133,33
SP-186	1,7	0,3	2,0	612.000,00
SP-154	10,7	0,0	8,0	588.800,00
SP-590	5,7	0,0	7,7	564.266,67
SP-79	3,0	0,3	1,3	562.933,33
SP-248	3,7	0,3	1,0	538.400,00
SP-102	0,7	0,3	1,0	538.400,00



# SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
**DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA'1**  
**CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALITA'**  
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711