



# Un'idea...

Il Pedibus è un vero autobus (ha un capolinea, un itinerario, rispetta l'orario scolastico) formato da bambini che vanno a scuola in gruppo, accompagnati da persone adulte.



*a scuola a "pedi"*



Gli alunni raggiungono la propria scuola in gruppo, accompagnati e sorvegliati da adulti volontari, in prevalenza genitori, parenti, affini e volontari del servizio civico, durante tutto il tragitto, dal capolinea fino all'edificio scolastico interessato. I



I volontari accompagnatori (in prevalenza genitori, parenti, affini e volontari del servizio civico), sono tutelati da apposite polizze assicurative infortuni e responsabilità civile.



## Quali finalità?

EDUCARE i bambini alle regole della strada (Prima o poi saranno liberi di circolare in ogni caso e sarà meglio che siano preparati a muoversi per il paese).





## Quali finalità?

Affinare le capacità personali all'orientamento (*orienteeering*), quale esercizio pratico di supporto all'insegnamento didattico offerto dalla scuola primaria





## Quali finalità?



Favorire l'acquisizione di autonome esperienze, contribuendo ad implementare l'**AUTOSTIMA**, un sano sviluppo psicofisico e l'acquisizione di "abilità pedonali".

N.B. Raramente viene data loro la possibilità di dimostrare che sanno muoversi per il proprio paese.





## Quali finalità?

Favorire il **MOVIMENTO** fisico (10min)  
comporta:

- limitazione dei problemi di obesità infantile.
- rafforzamento del sistema immunitario ed evita l'insorgenza di problemi posturali





## Quali finalità?

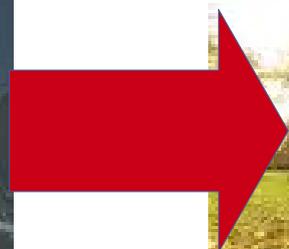
Ricerche scientifiche hanno inoltre dimostrato che chi va a scuola a piedi è più concentrato in classe, più tranquillo e, in generale, più efficiente degli altri compagni.





## Quali finalità?

Lungo la strada si possono scoprire un'infinità di cose interessanti, sulle quali discutere assieme. Chi è solito recarsi a scuola a piedi tutto l'anno, vive in modo più consapevole l'alternarsi delle stagioni e i cambiamenti del tempo.





## Quali finalità?



**SOCIALIZZAZIONE:** il tragitto sino a scuola dà la possibilità ai bambini di parlare e farsi nuovi amici: quando arriveranno a scuola avranno fatto la loro chiacchierata e saranno più pronti a far lezione.



## Quali finalità?

DIMINUIRE IL FLUSSO AUTOMOBILISTICO nei pressi della scuola riducendo i rischi connessi all'ingorgo che si crea negli spazi antistanti la scuola (e anche un po' di inquinamento!).



Ciò porta spesso a riqualificare gli spazi in un'ottica più attenta alle esigenze dei ragazzi e meno a quelle degli automobilisti (per i quali la cosa più importante è PARCHEGGIARE)



*Lo studioso Tonucci "... propone ai sindaci di modificare la filosofia di gestione delle città, assumendo il bambino come parametro. Non si tratta di realizzare iniziative, opportunità, strutture nuove per i bambini, di difendere i diritti di una componente sociale debole né di migliorare i servizi per l'infanzia. Si propone, invece, di abbassare l'ottica dell'Amministrazione fino all'altezza del bambino, per non perdere nessuno dei cittadini, di accettare la diversità che il bambino porta con sé a garanzia di tutte le diversità. Si ritiene che, se la città sarà più adatta ai bambini, sarà più adatta per tutti"*



## CHI PUÒ PARTECIPARE?

Tutti gli alunne della primaria di Roreto, sia chi abita a Roreto sia, anzi, soprattutto, chi abita più lontano e viene per forza a scuola un'auto. I genitori avanzeranno di andar sino davanti alla scuola risparmiando tempo.

## DEVONO PARTECIPARE TUTTI?

No, solo i figli delle famiglie che gradiscono questo servizio. Chi ha paura della strada o che il figlio si ammali nel tragitto casa-scuola può continuare a portare il figlio a scuola in autonomia. È sempre possibile aderire o ritirarsi dal servizio in qualsiasi momento o utilizzarlo in modo saltuario.

## QUANTO COSTA?

Nulla, né alle famiglie né al comune né alla scuola. Il tutto si basa su volontari.



## A CHE PUNTO SIAMO?

- 1) Incontro preliminare è già stato fatto questo autunno tra il nostro gruppo spontaneo, l'Amministrazione comunale, la Scuola (Dirigente e fiduciarie di Roreto e Bricco), i Nonni Vigili e la signora Banchio referente per il Pedibus del comune di Bra.
- 2) La scuola è già partita con l'educazione stradale e accompagna gli alunni a immaginare questa iniziativa che si cercherà di far organizzare in parte da loro stessi.
- 3) Condivisione con altri genitori (OGGI);
- 4) Questionario per raccogliere interesse e dati per definire percorsi;
- 5) settimana sperimentale primavera 2016;
- 6) ricerca volontari;
- 7) avvio anno scolastico 2016/2017