

## Messa in sicurezza della zona residenziale di Coriano per facilitare spostamenti autonomi di bambini e ragazzi

### 1. Descrizione dell'intervento

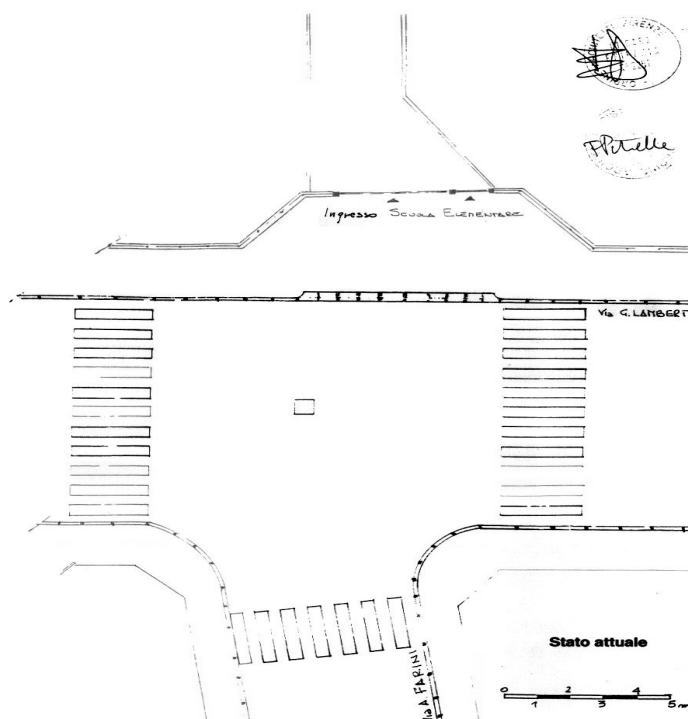
L'intervento nasce su sollecitazione dei cittadini che, attraverso una petizione, hanno richiesto di limitare la velocità e rendere più sicure le strade, specie per i figli.

In un'area residenziale a forma di compatto quadrilatero residenziale con al centro i servizi, in particolare per l'infanzia (scuola elementare, aree di gioco e giardini) si è previsto di limitare la velocità dei veicoli ad un massimo di 30 km/h e di realizzare una serie di opere per limitare i pericoli di incidenti e mettere in sicurezza i percorsi casa/scuola/giardini, in modo da consentire anche ai più giovani di spostarsi facilmente nel quartiere senza essere accompagnati da adulti.

L'intervento è stato avviato direttamente dai bambini e dalle scuole che, con il sostegno di tecnici incaricati dal Comune, hanno cominciato a ridisegnare le strade del quartiere da riconquistare ad una fruibilità a misura di bambino, mettendo in evidenza sia i punti di pericolo, sia i luoghi più importanti per la vita e per gli spostamenti dei ragazzi.

### 2. Ambito di riferimento

Quartiere residenziale di Coriano ricompreso nel quadrilatero delimitato dalle vie Bertini, Solombrini, Orceoli e Ravagnana nell'area urbana di Forlì. Inserito nell'accordo di Programma per la Mobilità sostenibile firmato con la Regione.

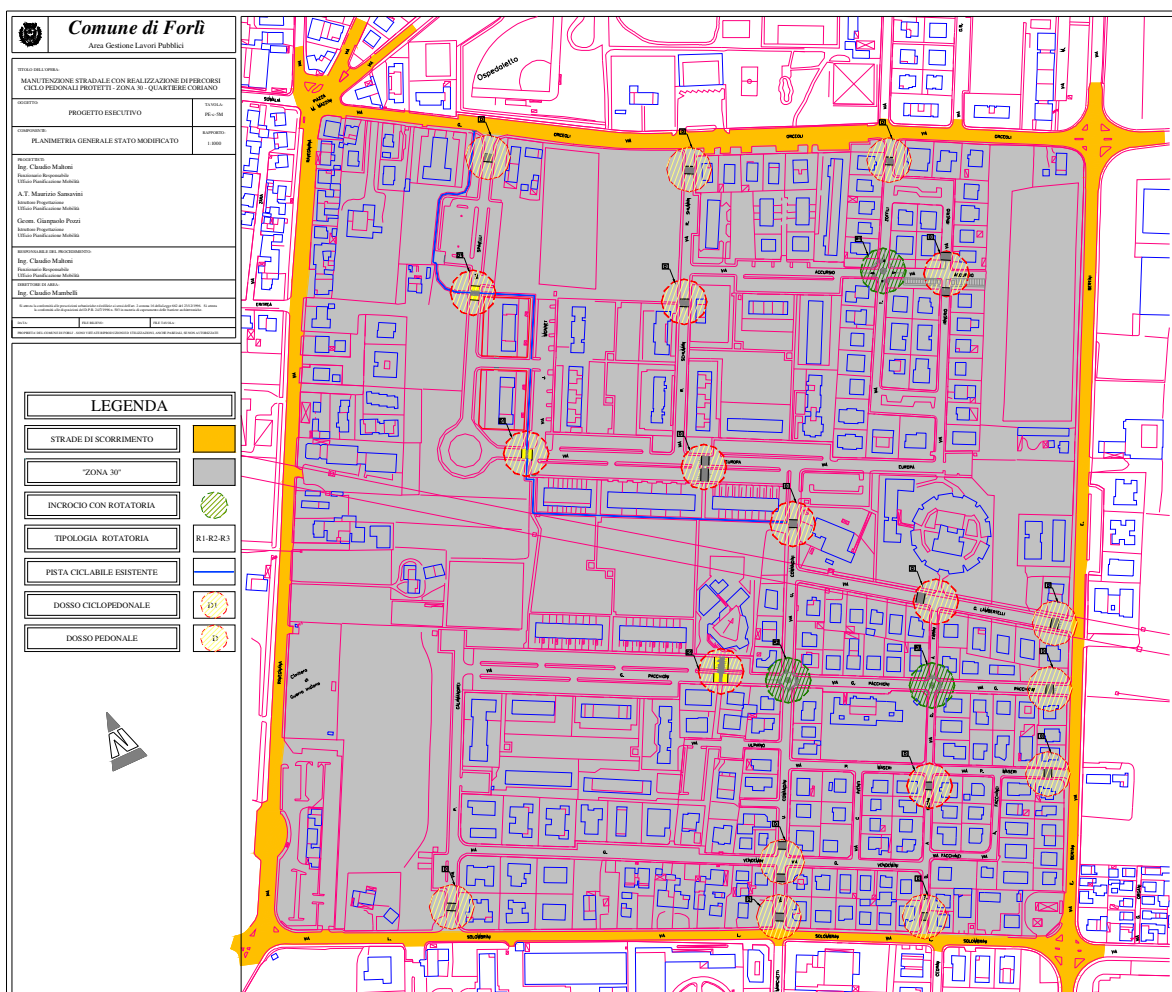


### 3. Tipo di mobilità

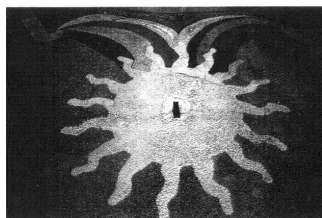
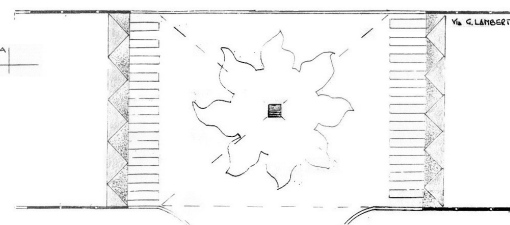
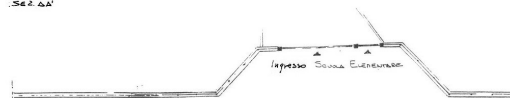
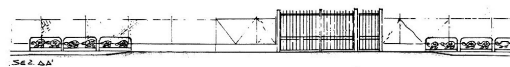
Priorità ai percorsi pedonali e ciclabili con particolare attenzione alla mobilità dei bambini. Limitazione della velocità delle auto e riduzione dei rischi di incidenti per tutti i tipi di spostamento.

### 4. Caratteristiche e dimensioni dell'intervento

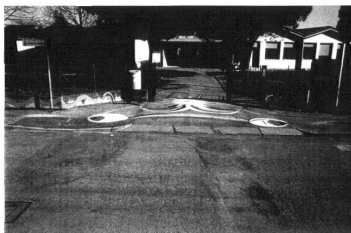
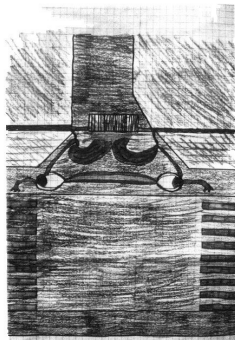
L'intervento, ancora in corso di cantierizzazione, prevede la realizzazione di un sistema di mini-rotatorie e di attraversamenti protetti con dossi e soluzioni a misura della popolazione più svantaggiata e la messa in sicurezza dei percorsi interessati dal flusso quotidiano di studenti diretti e provenienti dalle scuole comunali con accesso da via Lambertelli e via Europa.



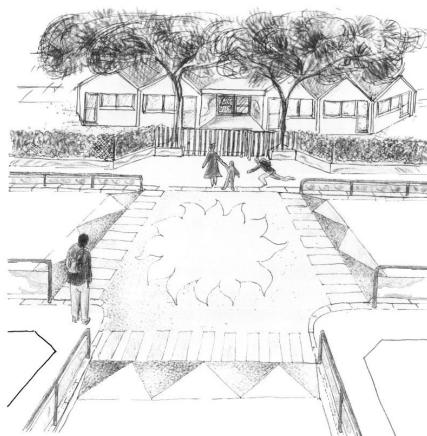
Progetto esecutivo, caratterizzazione cromatica



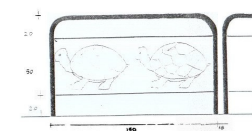
Bozzetto realizzato per rendere più sicuro l'attraversamento davanti alla scuola.  
(Laboratorio creativo sugli spazi s.a. '96/97)



Schizzo prospettico dell'attraversamento rialzato



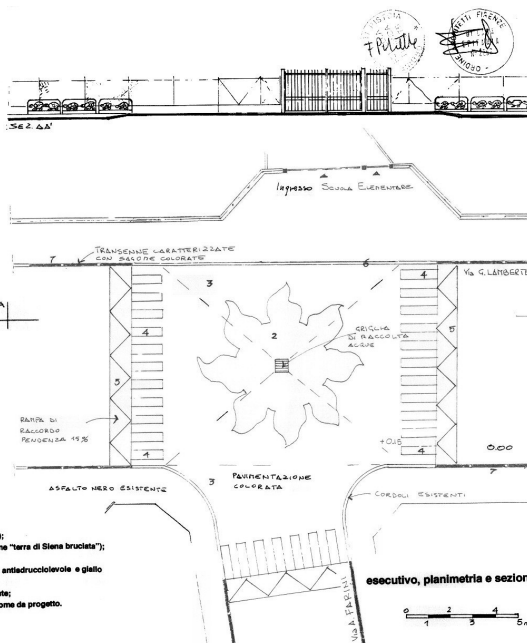
L'attraversamento fra Via Lambertelli e Via Farini per l'ingresso alla scuola elementare, è stato per anni un tema dei laboratori sugli spazi che si sono susseguiti dal 1996 ad oggi.  
Lo spazio d'entrata a scuola fa da cornice e quel tempo "libero" dei bambini e delle bambine prima del suono della campanella.  
Poter attraversare in autonomia e sicurezza per ritrovarsi in uno spazio protetto è infatti una prima importante esigenza e aspettativa dei bambini.



Studio di transenne per caratterizzare le piste ciclabili  
(Laboratorio creativo sugli spazi s.a. '96/97)



2. pavimentazione in cromofibra colorata chiaro (tono del giallo);
3. pavimentazione in cromofibra colorata scuro (tono del marrone "terra di Siena bruciata");
4. Pavimentazione in tozzetti di pietra bianca 10 x 10 cm;
5. rampa rivestita con materiale in gomma riciclata di colore nero antiscivolo e giallo antiscivolo e rifrangente;
6. cordoli dello stesso materiale di quelli del marciapiede esistente;
7. Transenne in lega metallica antiruggine con sagoma e colori come da progetto.



## 5. Informazione e promozione

Dopo la petizione dei cittadini è stata avviata una esperienza di progettazione dal basso coinvolgendo i bambini, i genitori e le scuole.

## 6. Effetti attesi

Riduzione incidenti e miglioramento della fruibilità e accessibilità delle aree di servizio del quartiere, in specifico scuola e giardini tramite la creazione di un sistema pedonale e ciclo-pedonale attrezzato e protetto in grado di garantire la sicurezza soprattutto alle categorie più deboli, Aumento della sicurezza dell'autonomia di spostamento dei ragazzi individuando ed eliminando, ove possibile, punti di conflitto maggiormente pericolosi con il traffico veicolare.

## 7. Risultati ottenuti

Per il momento è stata realizzata una forte coesione e una compartecipazione popolare ad un progetto di riqualificazione del quartiere di residenza.



Negli anni i bambini hanno sempre trovato i modi per richiamare l'attenzione e sottolineare con forme e colori questa loro esigenza. Quando il bel sole dipinto è stato cancellato per risfaltare il marciapiede, è stato subito trovato un modo (pur se veloce nell'esecuzione), di ricaratterizzare questo spazio.

### *Descrizione del progetto*

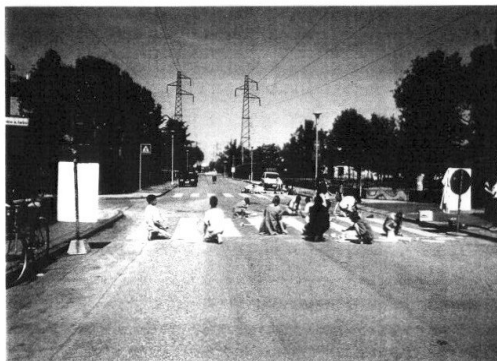
L'area interessata dall'intervento attualmente è delimitata dagli attraversamenti caratterizzati dalle strisce pedonali di Via Lambertelli e Via Farini, prospiciente l'attuale ingresso principale della Scuola Elementare Bersani.

Il progetto prevede il rialzamento dell'area a quota del marciapiede esistente, raccordata alla sede stradale da rampe di inclinazione non superiore al 15%.

Per evitare attraversamenti fuori da questo spazio protetto è stata prevista la collocazione di transenne caratterizzate con sagome colorate.

Sagome che possono essere realizzate con i materiali consentiti.

Anche per restituire la creatività mano a mano emersa dai Laboratori creativi sugli spazi, abbiamo previsto di realizzare la pavimentazione dell'area con materiali colorati che non richiedono manutenzione e che non costituiscono pericolo né per gli automobilisti né per i pedoni.



## 8. Valutazione dell'esperienza

Formidabile, dal punto di vista metodologico, la spinta progettuale dal basso.

## 9. Evoluzione in corso e possibili sviluppi del progetto

Realizzazione in forma stabile delle segnaletiche e degli interventi disegnati su strada in forme propedeutiche dai bambini. Possibile estensione ad altri quartieri.