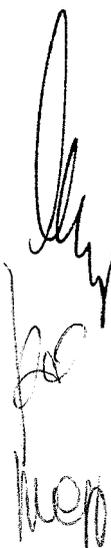
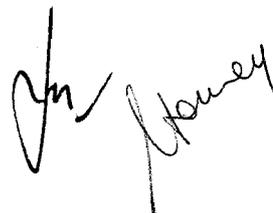


PROTOCOLLO D'INTESA "PROGETTO TARTAVOLPE"

- La Direzione Regionale per l'Umbria dell'Istituto Nazionale per le Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro (Direzione Regionale Inail) rappresentata dal Direttore Regionale dott. Anna Innocenti nata a Firenze il 28/05/1942 domiciliata per la carica in Perugia via Pontani, 12.
- La Regione Umbria rappresentata dall'Assessore alla Sanità Maurizio Rosi nato a Umbertide l'11/01/1949 domiciliato per la carica in Perugia via Mario Angeloni 61
- L'Az. ASL 3 di Foligno rappresentata dal Dott. Walter Orlandi nato a Marsciano (PG), il 7/5/1955, domiciliato per la carica in Foligno – Piazza Giacobini n. 40
- Il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Perugia rappresentato dal Comandante dott. Raffaele Ruggiero, nato a Brusciano il 30/07/1955 domiciliato presso la Sede di Perugia loc. Madonna Alta via G. Pennetti Pennella
- L'Ufficio Scolastico Regionale dell'Umbria rappresentato dal Direttore Generale dott. Ugo Panetta, nato a Bologna il 5/5/1942 domiciliato presso l'Ufficio Scolastico Regionale dell'Umbria, Via Palermo, 06169 Perugia
- La Sezione Polizia Stradale di Perugia rappresentata dal Dirigente pro tempore Dott. Massimiliano Ponti, nato a Foligno il 19/08/1963 domiciliato per la carica in Perugia in via Ruggero d'Andreotto 2/D
- L'Ordine degli Psicologi di Perugia nella persona del Presidente d.ssa Immacolata Tomay, nata a Sicignano il 23/09/1962 domiciliata per la carica presso l'Ordine degli Psicologi della Regione Umbria via Campo di Marte 6/b

Premesso che

- Il fenomeno degli incidenti stradali assume crescente rilevanza - la cronaca nazionale e quella locale evidenziano i tragici effetti di questi eventi in termini di morti, invalidi gravi e feriti più o meno lievi - ed incide pesantemente sui costi sociali dell'intero sistema del welfare. Gli Enti impegnati a livello regionale nel campo della sicurezza stradale, hanno realizzato un Progetto comune di intervento denominato Tartavolpe. Il lavoro comune è scaturito dalla considerazione che - nonostante le previsioni e raccomandazioni contenute nei Piani Europeo e Nazionale di Sicurezza stradale ed in quelli Sanitari Nazionali, volte alla limitazione degli incidenti stradali e delle loro conseguenze, alla riduzione delle morti e delle inabilità che ne derivano - è ancora insoddisfacente. Nella Regione Umbria, infatti, il numero delle vittime della strada risulta in costante aumento e le cause sono riconducibili principalmente a comportamenti scorretti dei conducenti. Emerge dunque, quale prioritario, un intervento integrato sui piani di informazione, formazione, prevenzione e controllo, che coinvolga non solo i lavoratori ma anche i giovani, in qualità di lavoratori del domani.



- Il Piano sanitario Regionale dà indicazioni per la promozione di una cultura della “guida sicura”, con attività di informazione/educazione rivolte alla popolazione in generale e a particolari gruppi a rischio, nonché per la stesura di un Patto per la sicurezza stradale.
- L’Inail - Direzione Regionale Umbria – Istituto attivo nel Sistema Prevenzione, insieme agli altri soggetti aderenti al progetto Tartavolpe - ha inteso coinvolgere, a partire dall’anno scolastico 2003/2004, i ragazzi delle Scuole Superiori della Regione - in particolare gli alunni delle classi quarte prossimi al conseguimento della patente di guida - con la finalità di sensibilizzare gli stessi sui rischi e pericoli legati alla circolazione dei veicoli. Il Gruppo di lavoro Tartavolpe, composto dai rappresentanti degli Enti firmatari, ha realizzato un Concorso a premi per il finanziamento del corso per la patente di guida, che si è concluso con la premiazione di nove ragazzi frequentanti la quarta classe degli Istituti Superiori.
- In data 18/02/2004 il Gruppo di lavoro Tartavolpe ha aderito alla campagna promossa dalla Organizzazione Mondiale della Sanità con lo slogan : “ L’INCIDENTE NON E’ FATALITA’ ” Sono stati realizzati e diffusi su tutto il territorio regionale manifesti e locandine con il logo Tartavolpe con l’obiettivo di amplificare la portata del messaggio prevenzionale. In pari data - in apertura delle lezioni - sono stati invitati gli Insegnanti delle Scuole Superiori alla lettura di una nota di informazione sulla sicurezza stradale.
- Il Gruppo di progetto Tartavolpe con l’intento di fornire ai giovani Umbri un riferimento costante nel tempo tramite iniziative volte ad accrescere l’attenzione e la consapevolezza sui pericoli della strada - in sintonia con l’obiettivo previsto dall’Unione Europea di ridurre del 40% degli incidenti stradali e delle loro conseguenze entro l’anno 2010 - nell’ ottobre 2004, in occasione della Settimana Europea della Sicurezza indetta dall’Agenzia Europea, ha proposto nelle scuole un messaggio prevenzionale sui pericoli della strada. Il messaggio è stato accompagnato dalla distribuzione di adesivi raffiguranti la Tartavolpe che seguirà il cammino intrapreso nella battaglia contro gli incidenti stradali.
- Per l’anno scolastico 2005-2006 il gruppo di progetto ha deliberato la realizzazione di un dvd multimediale contenente messaggi prevenzionali sui comportamenti corretti da tenere alla guida ed abbinato ad un Concorso.
- Ritenuto che le sinergie sviluppatesi a livello locale tra l’Inail e gli Enti firmatari del presente protocollo possano concorrere a fornire un contributo alla prevenzione degli incidenti stradali e alla relativa sensibilizzazione dei giovani, atteso che comunque tali iniziative abbisognano di un quadro unico e coerente di riferimento al fine di esprimere tutte le proprie potenzialità positive

1

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

Art. 1)

Con il presente atto s’intende formalizzare e conferire continuità all’accordo fra i Soggetti fondatori del Progetto Tartavolpe, lanciato nel 2003, da cui sono derivate numerose iniziative a carattere prevenzionale.

Art. 2)

Con l’obiettivo di attuare concrete azioni di prevenzione, quali riferimento comune per azioni mirate all’informazione, formazione, assistenza e consulenza nei confronti dei giovani e dei cittadini sul tema degli incidenti stradali, gli Enti firmatari intendono istituire :

- **un tavolo regionale permanente sugli incidenti ed infortuni stradali**

Il Tavolo di lavoro, in linea con gli indirizzi dei Piani Sanitari e Regionali, opererà in stretto accordo con le strategie di ciascuno dei soggetti firmatari e riferirà ai medesimi periodicamente sulle risultanze dell’attività svolta, procedendo, laddove emergessero esigenze, a suggerire iniziative ed azioni possibili per il raggiungimento dell’obiettivo comune della riduzione degli infortuni ed incidenti stradali

Art. 3)

Il Tavolo di lavoro, momento dinamico di conoscenza per la programmazione, la pianificazione e l'attuazione di azioni di prevenzione per il raggiungimento dell'obiettivo comune della riduzione degli incidenti stradali, è composto dai rappresentanti degli Enti firmatari e si avvarrà, al bisogno, di competenze specifiche di volta in volta individuate per il perseguimento dei seguenti obiettivi:

- acquisizione dei dati sugli incidenti stradali regionali ed informazioni sui fattori di rischio per la formazione di una banca dati unica
- definizione della metodologia di acquisizione delle informazioni in sede di indagine, nel rispetto delle fonti di dati esistenti presso ciascun Ente
- analisi dei dati e definizione delle azioni di prevenzione da intraprendere
- promozione di un lavoro a rete tra gli Enti coinvolti mediante la condivisione di obiettivi, secondo criteri omogenei e coordinati
- creazione di una pagina Web condivisa agganciata ai siti degli enti firmatari, quale luogo *di incontro* con i giovani e con gli operatori della prevenzione per informazione e scambio di idee in materia di incidenti stradali
- sviluppo di un progetto per la formazione degli operatori della scuola in ambito della sicurezza ed educazione stradale.

Art. 4)

Il Tavolo di lavoro avrà la propria sede operativa presso l'Inail, Direzione Regionale, e la sua attività verrà, a turno e con scadenza annuale, sottoposta al coordinamento dei responsabili degli Enti coinvolti.

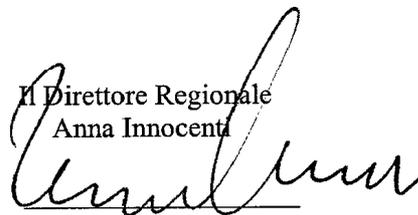
La presente convenzione ha la durata di cinque anni a decorrere dalla data della sua sottoscrizione e s'intende tacitamente rinnovata in mancanza di disdetta scritta di una delle parti da comunicare almeno sei mesi prima della data della scadenza.

La convenzione potrà essere integrata con ulteriori obiettivi sulla base di specifiche esigenze concordate fra le parti e la partecipazione alla stessa potrà essere allargata ad altri soggetti.

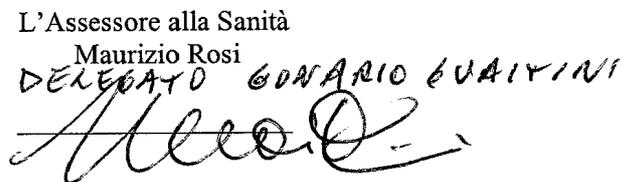
L'anno 2005, il giorno 20 del mese di dicembre

Letto confermato e sottoscritto

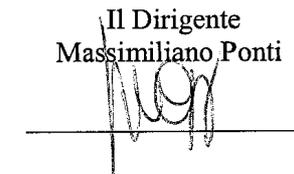
Per la Direzione Regionale Inail

Il Direttore Regionale
Anna Innocenti


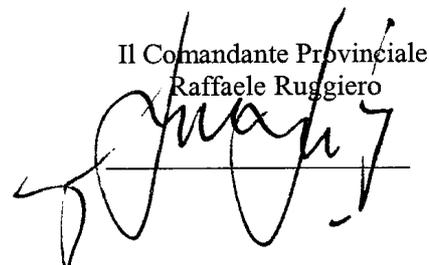
Per la Regione dell'Umbria

L'Assessore alla Sanità
Maurizio Rosi
DELEGATO GONFARIO EVAIYINI


Per la sezione Polizia Stradale di Perugia

Il Dirigente
Massimiliano Ponti


Per il Comando Provinciale Vigili del Fuoco

Il Comandante Provinciale
Raffaele Ruggiero


Per l'Ufficio Scolastico Regionale dell'Umbria

Il Direttore Generale
Ugo Panetta



Per l'ASL3 Umbria

Direttore Generale
Walter Orlandi

DELEGAIO FRANCO SANI



Per l'Ordine degli Psicologi

Il Presidente
Immacolata Tomai

